

300NK

CF300-F
MANUAL DE UTILIZARE

/sigla CFMOTO/

CUVÂNT ÎNAINTE

Vă mulțumim că ați ales un vehicul CFMOTO.

Sunteți binevenit în familia deținătorilor de vehicule CFMOTO din întreaga lume. Fabricăm cu succes niște produse extraordinare, precum vehicule sport, vehicule utilitare și vehicule de agrement.

- Vehicule de teren (ATV-uri)
- Vehicule utilitare (de patrulare, pentru protejarea pădurilor și vânătoare)
- Motociclete
- Motociclete pentru călătorii
- Vehicule guvernamentale

CFMOTO, o companie specializată în producția de motoare răcite cu lichid, este cel mai mare producător din China. În comparație cu motoarele răcite cu aer, care au aceeași cilindree, efectul de răcire al motoarelor CFMOTO este mai bun; temperatura uleiului poate fi reglată mai ușor; vehiculul este mai puternic și are un consum mai redus de combustibil și o durată de viață a motorului mai mare.

Această motocicletă este concepută nu doar pentru lucru, ci și pentru distracție și aventură.

Pentru a putea utiliza în mod confortabil și în siguranță vehiculul dvs., asigurați-vă că respectați instrucțiunile și recomandările din prezentul manual de utilizare. Manualul dvs. conține instrucțiuni privind lucrările minore de întreținere. Informațiile privind reparațiile majore le puteți găsi în manualul de service CFMOTO, reparații care trebuie realizate doar de un agent sau tehnician service autorizat de CFMOTO.

Agentul dvs. CFMOTO cunoaște cel mai bine vehiculul dvs. și este interesat ca dvs. să fiți pe deplin mulțumit. Vă rugăm să apelați la agentul dvs. pentru toate lucrările de service.

Acest Model (CF300-F) se supune standardului: Q/CFD 099

Prezentul manual de utilizare este creat în conformitate cu standardul: GB/T9969-2008 și GB/T19678-2005

Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd își rezervă dreptul la explicații finale cu privire la manualul de utilizare

INFORMAȚII IMPORTANTE PRIVIND SIGURANȚA

Siguranța este foarte importantă. Pentru a vă ajuta să luați deciziile corecte cu privire la siguranță, CFMOTO vă oferă proceduri de operare și alte informații pe etichete și în acest manual. Aceste informații vă avertizează cu privire la posibilele pericole care vă pot afecta pe dvs. sau alte persoane.



PERICOL

Acest semn înseamnă „Nerespectarea instrucțiunilor poate produce ACCIDENTĂRI GRAVE sau chiar MOARTEA”.



AVERTIZARE

Acest semn înseamnă „Vehiculul poate fi avariat, dacă nu urmați instrucțiunile”.

OBSERVAȚIE

Acest semn înseamnă „Abilități de conducere mai eficiente și mai convenabile”.



OBSERVAȚIE

Această motocicletă poate fi utilizată doar de conducători eligibili în condiții adecvate. În același timp, vă rugăm să fiți atenți la următoarele instrucțiuni.

Nu aduceți modificări acestei motociclete fără aprobarea CFMOTO. Orice modificare sau componente electrice pot avea efecte adverse asupra performanței, emisiilor și controlului zgomotului.

Asigurați-vă că respectați regulile de circulație și legislația privind circulația când conduceți.

Informațiile din prezentul manual sunt cele mai actuale la data aprobării pentru tipar. CFMOTO își rezervă dreptul de a aduce modificări în orice moment fără vreo notificare sau fără a avea vreo obligație.

CUPRINS

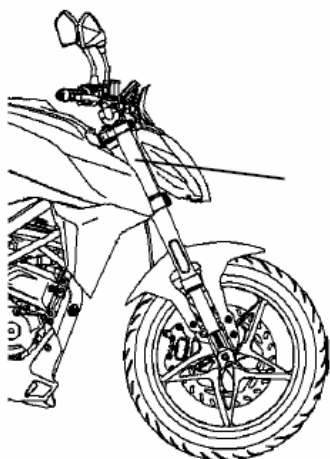
Seria de șasiu și seria de motor	8	Rezervor combustibil	33
Specificații	9	Cerință combustibil	34
Locația părților	12	Cifra octanică	34
Informații privind încărcătura și accesoriile	15	Scaun	35
Informații importante	16	Trusă de scule	35
Instrumente de măsurat	18	Suport sprijin	36
Comutator pornire cu cheie/Blocare direcție .	26	Oglindă retrovizoare	37
Comutatoare ghidon, RH	27	Kit suport mâini și picioare pentru pasageri	38
Comutator oprire motor	28	Rodaj	39
Comutator far	28	Cum conduceți această motocicletă ..	40
Buton avarie	28	Pornirea motorului	40
Comutatoare ghidon, LH	29	Pornirea rapidă a motorului	41
Comutator faze	30	Pregătirea pentru condus	43
Comutator semnalizare	30	Schimbarea vitezelor	43
Bușon rezervor combustibil	32	Frânarea ABS	44
		Oprirea motorului	45

Parcarea	47	Ralanti	79
Catalizator	48	Corp accelerație	80
Sistem evaporare combustibil	49	Lanț de transmisie	81
Operarea în condiții de siguranță	50	Frâne	86
Tehnica de conducere în siguranță	50	Furcă față	92
Verificarea înainte de rulare	52	Amortizor spate	93
Măsuri de precauție suplimentare pentru operarea la viteze mari	53	Roți	95
Întreținere și reglare	54	Baterie	99
Graficul întreținerii periodice	54	Pedală de picior	103
Ulei de motor	64	Fază far	103
Sistem de răcire	69	Semnalizator față și spate	105
Bujie	74	Siguranțe	105
Sistem aer	75	Curățarea motocicletei dvs.	107
Distanța între supape	76	Depozitarea	111
Filtru de aer	76	Tabel coduri eroare EFI	113
Sistem control accelerație	78	Tabel coduri eroare ABS	116

Tabel funcționare butoane	117
Probleme generale și cauze	118

SERIA DE ȘASIU ȘI SERIA DE MOTOR

Treceți mai jos seria de șasiu, seria de motor și numărul de înmatriculare în scopul realizării lucrărilor de întreținere. De asemenea, păstrați cheia de rezervă într-un loc sigur. Dacă lipsesc două chei, întregul ansamblu de închidere va trebui înlocuit.



① Număr identificare vehicul: _____

② Număr înmatriculare: _____

③ Serie motor: _____

SPECIFICAȚII

Performanță

Putere max.	20,5kW/8800r/min
Cuplu max.	25N · m/7250r/min
Rază min. de întoarcere	4,7m

Dimensiune

Lungime:	1990mm
Lățime:	780mm
Înălțime:	1070mm
Ampatament:	1360mm
Înălțime scaun:	795mm
Distanța min. de la sol:	150mm
Greutatea proprie:	151kg

Motor

Tip:	Un cilindru, 4 timpi, răcit cu lichid, vertical
Capacitate cilindrică:	292mL
Gaură și cursă:	78mm×61,2mm

Raport compresie: 11,1:1

Sistem de pornire: Pornire electrică

Alimentare cu combustibil: EFI (sistem de injecție de combustibil controlat electronic)

Control prindere: ECU

Sistem de lubrifiere: Pompă de presiune / stropire

Tip ulei motor: SAE10W-40/SJ

Capacitate lichid de răcire: 1100mL

Transmisie

Tip transmisie: cutie internațională standard cu 6 viteze

Ambreiaj: Umed, discuri multiple, manual

Sistem transmisie: Cu lanț

Raport inițial de transmisie: 2,8

Raport final de transmisie: 2,571

Raport trepte viteză 1 3,333

2 2,118

3 1,571

4	1,304
5	1,115
6	0,963

Şasiu

Dimensiune anvelopă: Faţă: 110/70 R17

Dimensiune jantă: Faţă: MT 3.50×17

Spate: 140/60 R17

Spate: MT 4.00×17

Capacitate rezervor combustibil: 12,5L

Componente electrice

Baterie: 12V9Ah

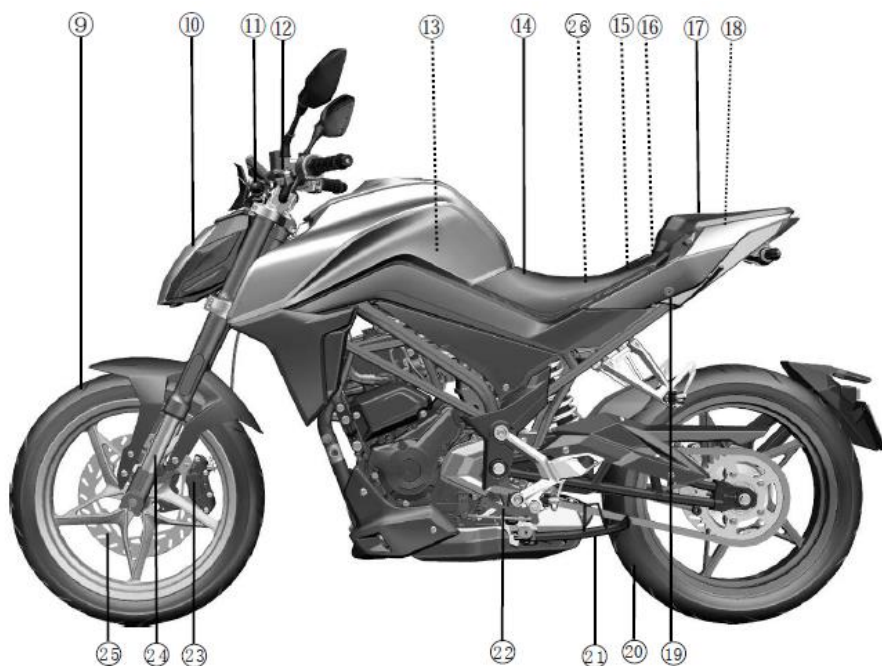
Far: LED

Stop/lumină frână: LED

LOCAȚIA PĂRȚILOR

Manetă ambreiaj Comutatoare ghidon, LH Instrumente de măsurat Rezervor lichid frână
față

Comutatoare ghidon, RH Manetă frână față Prindere accelerație Comutator pornire



9 Roată față 10 Far 11 Lumină de semnalizare 12 Ambreiaj hidraulic 13 Filtru aer 14 Scaun față 15 Baterie 16 Cutie siguranțe 17 Scaun spate 18 Blocare scaun 19 Roată spate 20 Suport de sprijin 21 Schimbător de viteze tip pedală 22 Caliper frână față 23 Amortizor față 24 Disc frână față 25 Scule (Linia punctată înseamnă că partea nu poate fi văzută)



26 Lumină plăcuță înmatriculare spate 27 Rezervor combustibil 28 Bușon, rezervor combustibil 29 Rezervor 30 Fereastră verificare nivel ulei 31 Bușon ulei 32 Pedală frână spate 33 Amortizor spate 34 Tobă eșapament (**Linia punctată înseamnă că partea nu poate fi văzută**)

INFORMAȚII PRIVIND ÎNCĂRCĂTURA ȘI ACCESORIILE



AVERTIZARE

Încărcarea, instalarea, utilizarea incorectă a accesoriilor sau modificarea motocicletei dvs. pot crea condiții de conducere lipsite de siguranță. Înainte de a utiliza motocicleta, asigurați-vă că aceasta nu este supraîncărcată și că ați urmat aceste instrucțiuni.

Utilizați întotdeauna piese și accesorii originale CFMOTO. Piese și accesorii care nu sunt originale, instalarea sau utilizarea necorespunzătoare a accesoriilor sau modificarea motocicletei vor anula garanția acestora, pot afecta negativ performanța și pot fi chiar ilegale. Când alegeți sau utilizați piese sau accesorii și când încărcați motocicleta, sunteți direct răspunzător pentru propria dvs. siguranță și pentru siguranța persoanei implicate.



OBSERVAȚIE

Piese și accesorii CFMOTO au fost concepute special pentru motocicletele CFMOTO. CF recomandă cu căldură ca toate piesele și accesorii pe care le utilizați să fie componente CFMOTO originale.

Motocicleta este sensibilă la schimbările de greutate și de forțe aerodinamice; trebuie să fiți extrem de atenți când transportați marfă, pasageri și/sau montați accesorii suplimentare.

Informații importante înainte de a porni la drum

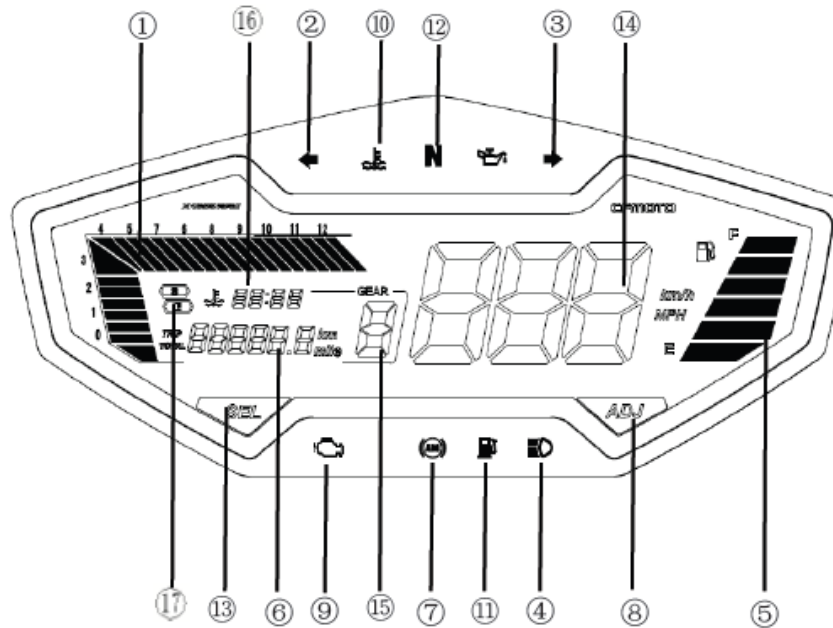
1. Orice conducător și/sau pasager trebuie să fie pe deplin familiarizat cu funcționarea motocicletei. Pasagerul poate afecta controlarea motocicletei prin poziționarea incorectă la luarea virajelor sau la mișcări bruște. Este important prin urmare ca pasagerul să nu se miște în timp ce motocicleta este în mișcare și să nu interfereze cu operarea motocicletei. Nu transportați animale pe motocicletă.
2. Înainte de a porni la drum, trebuie să instruiți pasagerul să își țină picioarele pe suportul pentru picioare și să se țină de conducător sau să se țină de mâner. Transportați doar pasageri care sunt suficienți de înalți încât să ajungă la suportul pentru picioare.
3. Bagajele trebuie transportate cât mai jos posibil pentru a reduce efectele asupra gravitației motocicletei. Greutatea bagajelor trebuie distribuită egal pe ambele părți ale motocicletei. Nu transportați bagaje care ies în afara părții din spate a motocicletei.
4. Nu transportați articole grele sau voluminoase pe suportul de marfă. Acesta este conceput pentru mărfuri ușoare și supraîncărcarea acestuia poate afecta manevrabilitatea datorită modificărilor distribuției greutatei și forțelor aerodinamice.
5. Nu instalați accesorii și nu transportați bagaje care afectează performanța motocicletei. Asigurați-vă că nu ați afectat negativ componentele de iluminare, vizibilitatea drumului, capacitatea de virare (de ex., unghi scurt), operarea comenzilor, cursa ghidonului, mișcarea furcii față sau orice alt aspect al operării motocicletei.
6. Greutatea pusă pe ghidon sau pe furca față poate spori masa de direcționare și poate duce la condiții de rulare lipsite de siguranță.

7. Carena, parbrizul, spătarul și oricare alte articole mari pot afecta negativ stabilitatea și manevrabilitatea motocicletei și nu doar din cauza greutateii lor, ci și din cauza forțelor aerodinamice care acționează asupra acestor suprafețe în timp ce motocicleta este în funcțiune. Articolele prost concepute sau instalate pot duce la condiții de rulare lipsite de siguranță.

8. Motocicleta nu poate fi modificată în motocicletă cu trei roți și nu poate fi utilizată pentru tractarea remorcilor sau a altui vehicul. CFMOTO nu își asumă răspunderea pentru consecințele acestor utilizări nepermise ale motocicletei. În plus, orice efecte adverse asupra componentelor motocicletei cauzate de utilizarea unor astfel de accesorii nu vor fi remediate în garanție.

Sarcina maximă: Nu depășiți 150 kg (Inclusiv greutatea conducătorului, a bagajelor și a accesoriilor).

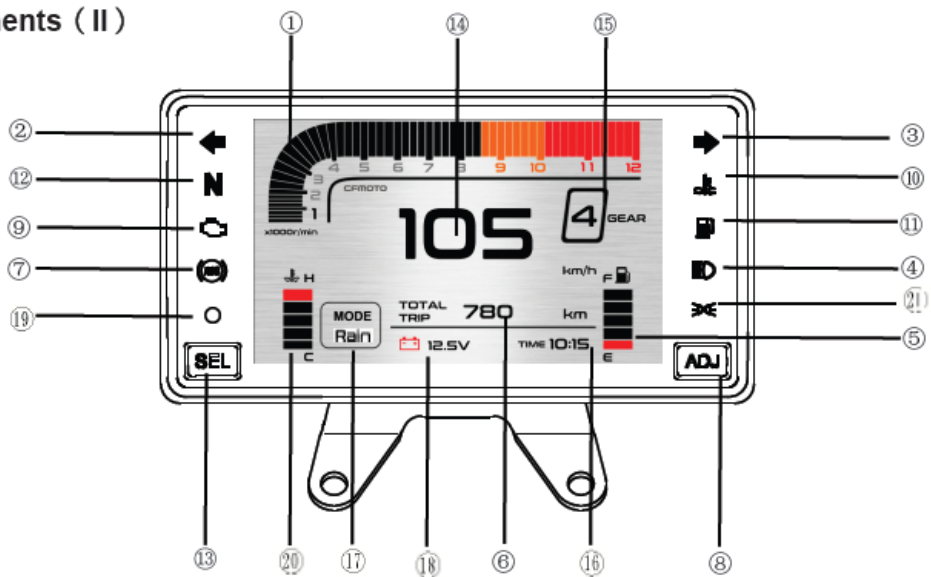
Instrumente de măsurat (I)



1 Tahometru 2 Indicator semnalizare, LH 3 Indicator semnalizare, RH 4 Indicator fază lungă 5 Afișaj combustibil 6 Afișaj (Nr. mile, temp. apă, tensiune, fundal) 7 Indicator ABS 8 Buton reglare 9 Indicator eroare EFI 10 Indicator alarmă temp. apă 11 Indicator alarmă combustibil 12 Indicator Neutru 13 Buton selectare 14 Afișaj viteză 15 Afișaj treaptă viteză 16 Afișaj oră 17 Afișaj mod

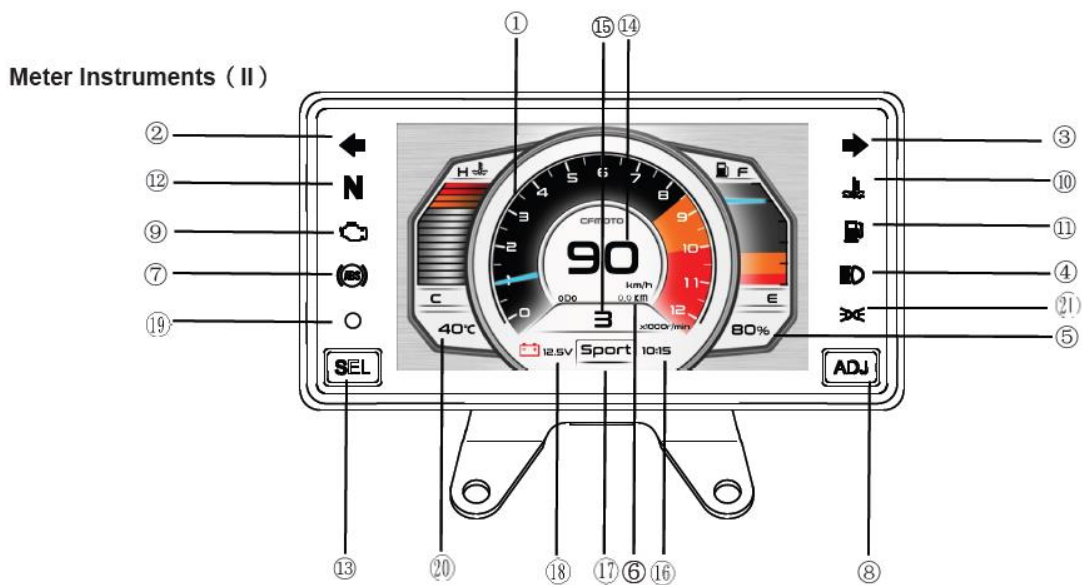
Instrumente de măsurat (II)

Meter Instruments (II)



1 Tahometru 2 Indicator semnalizare, LH 3 Indicator semnalizare, RH 4 Indicator fază lungă 5 Afișaj combustibil 6 Afișaj nr. mile 7 Indicator ABS 8 Buton reglare 9 Indicator eroare EFI 10 Indicator alarmă temp. apă 11 Indicator alarmă combustibil 12 Indicator Neutru 13 Buton selectare 14 Afișaj viteză 15 Afișaj treaptă viteză 16 Afișaj afișaj 17 Afișaj mod 18 Afișaj tensiune 19 Fotorezistență 20 Afișaj temperatură apă 21 Indicator poziție

Instrumente de măsurat (II)



1 Tahometru 2 Indicator semnalizare, LH 3 Indicator semnalizare, RH 4 Indicator fază lungă 5 Afişaj combustibil 6 Afişaj nr. mile 7 Indicator ABS 8 Buton reglare 9 Indicator eroare EFI 10 Indicator alarmă temp. apă 11 Indicator alarmă combustibil 12 Indicator Neutru 13 Buton selectare 14 Afişaj viteză 15 Afişaj treaptă viteză 16 Afişaj afişaj 17 Afişaj mod 18 Afişaj tensiune 19 Fotorezistență 20 Afişaj temperatură apă 21 Indicator poziție

Tahometru 1

Tahometrul indică viteza motorului în rotații pe minut.

Când cheia de pornire este adusă în poziția “○”, tahometrul va face o autoverificare. Dacă tahometrul nu funcționează corect, acesta va trebui verificat de un agent CFMOTO autorizat.

Indicator semnalizare, LH 2

Când semnalizatorul este adus în poziția “⇐”, indicatorul de semnalizare stânga luminează intermitent.

Indicator semnalizare, RH 3

Când semnalizatorul este adus în poziția “⇒”, indicatorul de semnalizare dreapta luminează intermitent.

Indicator fază lungă 4

Când comutatorul de faze este în poziția “≡○”, indicatorul fazei lungi este aprins.


Afișaj combustibil 5

Arată cât combustibil a mai rămas. “F” indică faptul că au mai rămas 12,5 L de combustibil. “E” indică faptul că au mai rămas doar

aproximativ 3 L de combustibil, alimentați cât mai repede posibil.



AVERTIZARE

Când “” luminează intermitent, vă rugăm să alimentați cu combustibil pentru a proteja pompa de combustibil. Porniți motorul după ce faceți plinul.

Afișaj (Nr. mile, temp. apă, tensiune, fundal) 6 (Instrumente de măsurat (I))

Odometrul și contorul distanței parcurse prezintă nr. total de mile și perioada; Afișajul apei indică temperatura lichidului de răcire; Afișajul tensiunii indică tensiunea bateriei; Afișajul fundalului indică luminozitatea LCD.

Afișaj nr. mile 6 (Instrumente de măsurat (II))

Reprezintă odometrul și contorul distanței parcurse.

Indicatorul ABS 7

Când motocicletă este oprită, iar ABS funcționează normal, acest indicator clipește; Lumina se stinge când motocicletă rulează. Dacă vehiculul dă rateuri, lumina se stinge;

Buton de reglare 8

„ADJ” reglează luminozitatea fundalului.



Indicator eroare EFI 9

Acest indicator luminează intermitent când circuitul vehiculului dă rateuri.


Indicator alarmă, temperatură apă 10



ATENȚIE

Când indicatorul temperaturii apei “” luminează intermitent, opriți imediat motorul și verificați țeava lichidului de răcire și capacitatea rezervorului sau contactați agentul pentru consultare. Funcționarea prelungită a motorului va cauza avarii grave din cauza supraîncălzirii, când indicatorul temperaturii apei “” luminează intermitent.

Indicator alarmă, capacitate combustibil 11

Când “” luminează intermitent, alimentați cu combustibil pentru a proteja pompa de combustibil. Porniți motorul după ce faceți plinul.

Indicator Neutru 12

Se aprinde când cutia de viteze este în treapta Neutru.

Buton selectare 13

“SEL” este utilizat pentru a comuta între odometru și contorul distanței parcurse, temperatura apei, tensiunea și afișajul fundalului.

Obs.: “SEL/ADJ” este utilizat pentru setarea orei, a unităților metrice / unităților imperiale și a gradelor Celsius / Fahrenhite.

Afișaj viteză 14

Indică viteza vehiculului, unitatea este km/h sau MPH.

Afișaj trepte viteză 15

Indică treapta de viteză. Acest vehicul are șapte trepte de viteză.

Afișaj oră 16

Ceasul indică ora. Poate fi reglat de la “SEL” și “ADJ”.

Afișaj mod 17

Indică modul. Instrumentul II are două moduri: Sport și Ploaie; Instrumentul I are două moduri: Sport și Economic.

Afișaj tensiune 18 (Instrument II)

Afișează tensiunea bateriei.

Fotorezistență 19 (Instrument II)

Mod trecere de la zi la noapte în funcție de luminozitate.

Afișaj temperatură apă 20 (Instrument II)

Afișează temperatura lichidului de răcire al motorului.

Indicator poziție 21 (Instrument II)

Acest indicator va deveni verde când poziția este pornită.




Cheie


Cheia poate fi utilizată ca și comutator de pornire/blocare direcție și blocare rezervor combustibil. Scoateți cheia de rezervă și păstrați-o la loc sigur.


Dacă pierdeți ambele chei, trebuie să înlocuiți întreg ansamblul de închidere.


Comutator pornire/blocare direcție

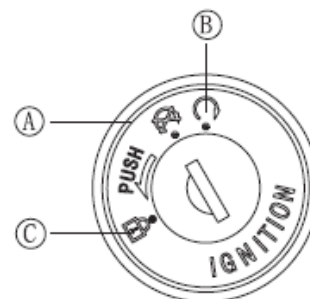
Comutatorul de pornire are pozițiile

“”, “”, “” etc.

 : Motorul nu poate fi pornit. Circuitele electrice sunt închise.

 : Motorul poate fi pornit. Echipamentul electric poate fi utilizat.


 : Direcția este blocată. Circuitele electrice sunt închise.



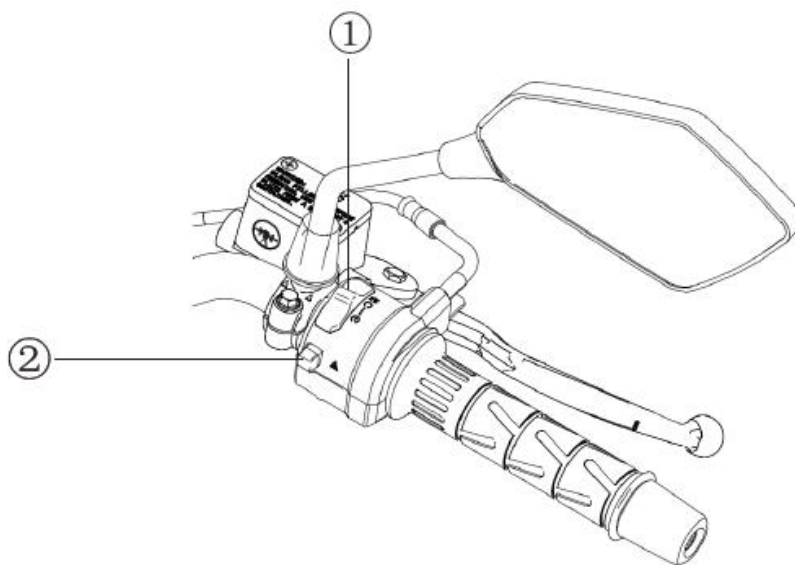
A Oprit B Pornit
C Direcție blocată



AVERTIZARE

Lumina semnalizatorului, stopul și lumina plăcuței de înmatriculare sunt **PORNITE**, când cheia de pornire este în poziția . Când farul este aprins, este mai bine să porniți motorul. În caz contrar, dacă stă aprins mult timp bateria se poate descărca și poate fi chiar avariată.

Comutatoare ghidon, RH



1 Comutator oprire motor 2 Buton avarie

Comutator oprire motor 1

Atât comutatorul de pornire, cât și comutatorul de oprire a motorului trebuie să fie în poziția “○” înainte de a porni la drum.

Comutatorul de oprire a motorului trebuie utilizat doar în situații de urgență. Învârtiți comutatorul de oprire a motorului în poziția “⊗” în situații de urgență.



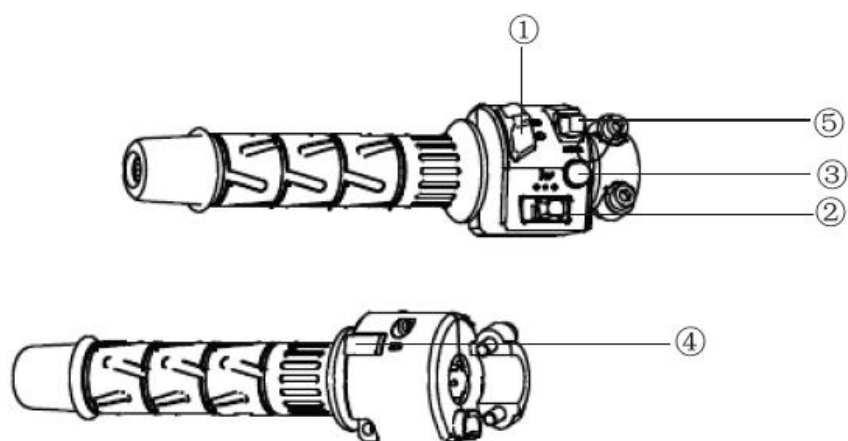
OBSERVAȚIE

Chiar dacă comutatorul de oprire a motorului poate opri motorul, nu închide toate circuitele electrice. În mod normal, trebuie să utilizați cheia pentru a opri motorul.

Buton avarie 3



Toate cele patru semnalizări luminează intermitent când apăsați butonul de avarie.


Comutatoare ghidon, LH




1 Comutator faze 2 Comutator semnalizare 3 Buton claxon 4 Comutator anulare 5 Comutator mod EFI


Comutator faze 1


Comutatorul de faze include pozițiile “” 、 “” .

 : Când comutatorul este în această poziție, lumina fazei lungi este aprinsă.


 : Când comutatorul este în această poziție, lumina fazei scurte este aprinsă.

Comutator semnalizare 2

Comutatorul pentru semnalizare include pozițiile “” 、 “” 、 “” .

 : Când comutatorul pentru semnalizare este în această poziție, semnalizatorul stânga și indicatorul de semnalizare stânga sunt aprinse.

 : Când este apăsat acest buton, semnalizatorul este stins.

 : Când comutatorul pentru semnalizare este în această poziție, semnalizatorul dreapta și indicatorul de semnalizare dreapta sunt aprinse.

Buton claxon 3

Când apăsați butonul claxonului, claxonul sună.

Comutator anulare 4

Când conducătorul trebuie să anuleze, apasă acest buton alternativ, indicatorul fazei lungi va lumina intermitent.



AVERTIZARE

Când motorul este oprit, semnalizatorul și indicatorul bordului nu pot lumina intermitent mai mult de 30 de min. În caz contrar, bateria poate suferi defecțiuni.

Comutator mod 5

Este utilizat pentru a comuta între modurile motorului. Instrumentul II are două moduri: Sport și Ploaie; Instrumentul I are două moduri: Sport și Economic.

Bușon rezervor combustibil

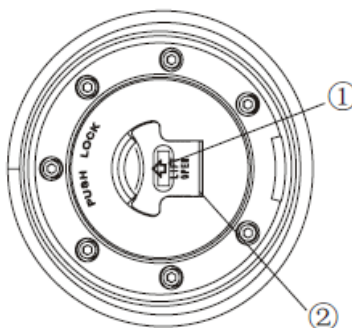
Deschideți bușonul rezervorului de combustibil, ridicați capacul orificiului pentru cheie. Introduceți cheia de pornire în bușonul rezervorului de combustibil și învârtiți-o spre dreapta.

Închideți bușonul; Introduceți cheia de pornire în bușonul rezervorului de combustibil. Cheia poate fi scoasă prin întoarcere spre stânga/în poziția inițială.



OBSERVAȚIE

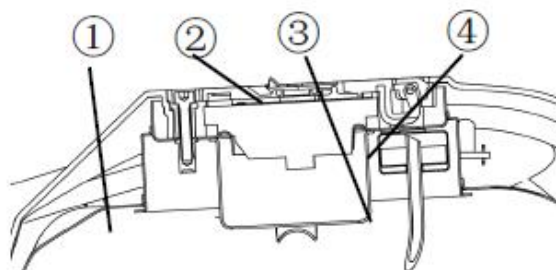
Bușonul rezervorului de combustibil nu poate fi închis fără a introduce cheia, iar cheia nu poate fi scoasă dacă bușonul nu este bine închis. Nu împingeți cheia pentru a închide bușonul.



1 Capac orificiu cheie 2 Bușon rezervor combustibil

Rezervor combustibil

Aveți grijă să nu vărsați benzină pe rezervorul de combustibil când îl umpleți. Dacă totuși vărsați combustibil, ștergeți-l imediat pentru a evita poluarea sau posibilele pericole.



1 Rezervor combustibil 2 Bușon rezervor combustibil 3 Nivel superior 4 Filtru combustibil



AVERTIZARE

Benzina este foarte inflamabilă și poate cauza explozii în anumite condiții. Când alimentați cu combustibil, opriți motorul. Fumatul interzis. Asigurați-vă că zona este bine ventilată și că nu există surse de flacără sau scântei; este inclus aici orice dispozitiv cu far de ghidare. Nu umpleți niciodată rezervorul astfel încât nivelul combustibilului să ajungă la gâtul rezervorului. După ce alimentați cu combustibil, asigurați-vă că bușonul rezervorului de combustibil este bine închis. De exemplu, ștergeți combustibilul când vă aflați dinafară.

Cerință combustibil

Această motocicletă este concepută pentru a fi utilizată doar cu benzină fără plumb 92# (V) sau superioară.



ATENȚIE

Nu utilizați benzină cu plumb, deoarece aceasta va distruge catalizatorul.

Cifra octanică

Cu cât este mai mare RON, cu atât este mai mare rezistența la “batere”. Acest termen este de obicei utilizat pentru a descrie cifra octanică a benzinei. Utilizați întotdeauna benzină cu o cifră octanică egală cu sau mai mare de RON 92(V).

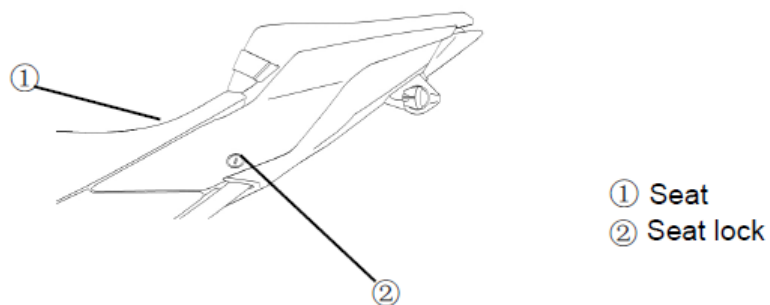


OBSERVAȚIE

Dacă apar “bătăi” sau “zgomote”, utilizați un alt brand de benzină fără plumb sau o benzină fără plumb cu o cifră octanică mai mare.

Scaun

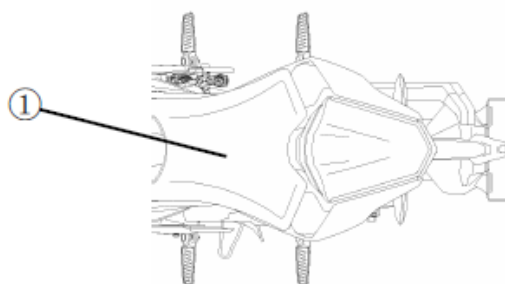
Scaunul din spate poate fi scos cu cheia.



1 Scaun 2 Blocare scaun

Trusă de scule

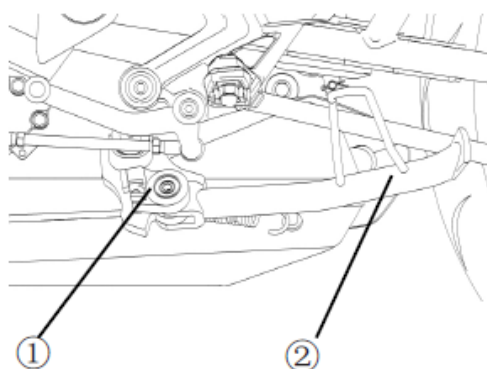
Este depozitată sub scaunul din față. Există o cheie fixă internă sub scaunul din spate, care este utilizată pentru a scoate scaunul din față. Aceste scule sunt utile pentru reparații și reglări simple.



1 Trusă de scule

Suport de sprijin

Această motocicletă este dotată cu un suport de sprijin.



1 Comutator suport de sprijin 2 Suport de sprijin



OBSERVAȚIE

Când utilizați suportul de sprijin, întoarceți ghidonul spre stânga.

Ridicați complet suportul de sprijin înainte de rulare.

Această motocicletă este dotată cu un comutator pentru suportul de sprijin. Motorul nu pornește dacă treapta de viteză nu este în Neutru și suportul de sprijin nu este coborât.

Oglindă retrovizoare

Reglare oglindă retrovizoare

Reglați oglinda retrovizoare mișcând-o ușor.

Reglarea oglinzii retrovizoare din dreapta și stânga se face la fel.

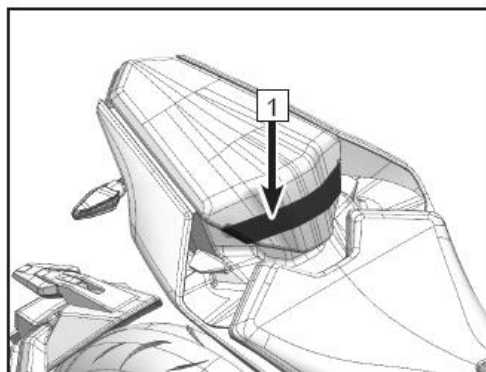


ATENȚIE

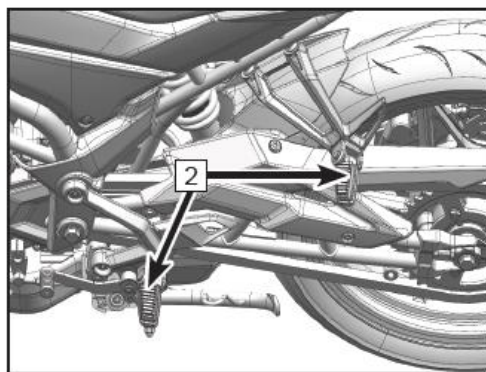
Nu împingeți prea tare când montați sau scoateți oglinda retrovizoare, deoarece puteți avaria colierul.

Kit suport mâini și picioare pentru pasageri

Suportul de mâini pentru pasageri 1 este partea de sprijin montată pe motocicletă pentru ca pasagerul să se țină de acesta în timpul rulării, ce include curea și mâner.



Suportul pentru picioare 2 este pedala montată pe motocicletă pentru ca pasagerul să se sprijine pe aceasta.



RODAJ

Perioada de rodaj este reprezentată de primii 1000 km de rulare. Următoarele aspecte trebuie respectate în perioada de rodaj.

- Nu porniți motorul și nu operați motorul imediat după ce îl porniți, chiar dacă motorul este deja cald. Lăsați motorul să meargă timp de 2 sau 3 minute la ralanti pentru a permite uleiului să intre în fiecare piesă din motor.
- Viteza motorului nu trebuie să fie foarte mare când cutia de viteze este în NEUTRU.



AVERTIZARE

Anvelopele noi sunt alunecoase ceea ce poate duce la pierderea controlului și la apariția defecțiunilor. În perioada de rodaj, presiunea anvelopelor trebuie să aibă valoarea specificată. Evitați să frânați/să accelerați brusc și la maxim sau să luați virajele strâns în perioada de rodaj.

Este extrem de important ca proprietarul să realizeze primele lucrări de întreținere la un agent CFMOTO autorizat.

CUM CONDUCEȚI ACEASTĂ MOTOCICLETĂ

Pornirea motorului

- Verificați dacă comutatorul de oprire a motorului este în poziția “○”.
- Învârtiți cheia de pornire în poziția “○”.
- Treceți în treapta de viteză NEUTRU.



AVERTIZARE

Nu apăsați butonul de pornire mai mult de 5 secunde, deoarece în caz contrar demarorul se va supraîncălzi sau bateria va muri. Așteptați 15 secunde și apoi apăsați din nou butonul de pornire.



OBSERVAȚIE

Această motocicletă este dotată cu un comutator pentru ambreiaj. Motorul poate fi pornit când cutia de viteze este în PRIMA treaptă de viteză, trageți de maneta ambreiajului cu suportul de sprijin complet ridicat.



AVERTIZARE

Nu lăsați motorul să meargă la ralanti mai mult de 5 minute, deoarece motorul se poate supraîncălzi sau pot apărea defecțiuni la alte piese.

Pornirea rapidă a motorului


Dacă bateria a murit, aceasta trebuie scoasă și încărcată. Dacă aceasta este o situație de urgență, puteți utiliza un încărcător de baterie de 12V pentru a porni motorul.



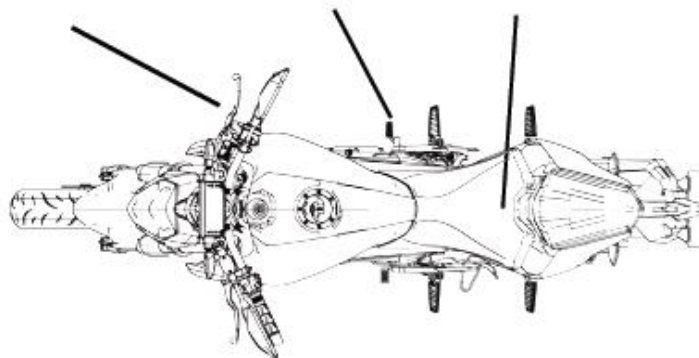
AVERTIZARE

Acidul de baterie generează hidrogen, care este inflamabil și explozibil în anumite condiții. Acesta se va strânge în baterie și chiar se va scurge din aceasta. Țineți bateria departe de flăcări și scânteii (țigări). Purtați protecție pentru ochi când lucrați la baterie. În cazul în care acidul de baterie intră în contact cu pielea, ochii sau îmbrăcămintea, spălați de îndată zona afectată cu apă timp de cel puțin 5 minute și consultați medicul.

Conectarea cablurilor de pornire rapidă

- Scoateți scaunul din față.
- Asigurați-vă că cheia de pornire este în poziția .
- Conectați terminalul pozitiv (+) al cablului de pornire la terminalul pozitiv (+) al bateriei.
- Conectați terminalul negativ (-) al cablului de pornire la suportul pentru picioare al motocicletei sau orice altă suprafață din metal nevopsită. Nu îl conectați direct la terminalul negativ (-) al bateriei.

Manetă frână față Pedală frână spate Baterie



AVERTIZARE

Nu realizați ultima conexiune la sistemul de combustibil sau la baterie deoarece se pot produce incendii. Nu porniți rapid o baterie înghețată. Aceasta poate exploda. Nu inversați polaritatea, conectând pozitivul (+) la negativ (-) deoarece bateria poate exploda sau se pot produce avarii grave la sistemul electric.

- Urmați procedurile standard de pornire a motorului.
- După ce motorul este pornit, deconectați cablurile de pornire rapidă.
- Reinstalați piesele.

Pregătirea pentru condus

- Verificați dacă suportul de sprijin este complet ridicat.
- Prindeți maneta ambreiajului.
- Treceți în prima treaptă de viteză.
- Accelerați puțin și eliberați maneta ambreiajului foarte încet.
- Când ambreiajul începe să prindă, mai accelerați puțin și dați motorului suficient combustibil pentru a nu pierde tracțiunea.



AVERTIZARE

Această motocicletă este dotată cu un comutator pentru suportul de sprijin. Motorul nu poate porni dacă cutia de viteze nu este în poziția NEUTRU și suportul de sprijin este coborât.

Schimbarea vitezelor

- Eliberați accelerația în timp ce trageți de maneta ambreiajului.
- Utilizați schimbătorul de viteze tip pedală pentru schimba treptele de viteză.



PERICOL

Mai întâi reduceți viteza motorului, când schimbați treptele de viteză. În caz contrar, motorul poate fi avariat sau roata din spate poate derapa, cauzând accidente. Schimbarea treptelor de viteză trebuie realizată la sub 5.000 r/min (rpm).

- Acționați accelerația încet, în timp ce eliberați maneta ambreiajului.

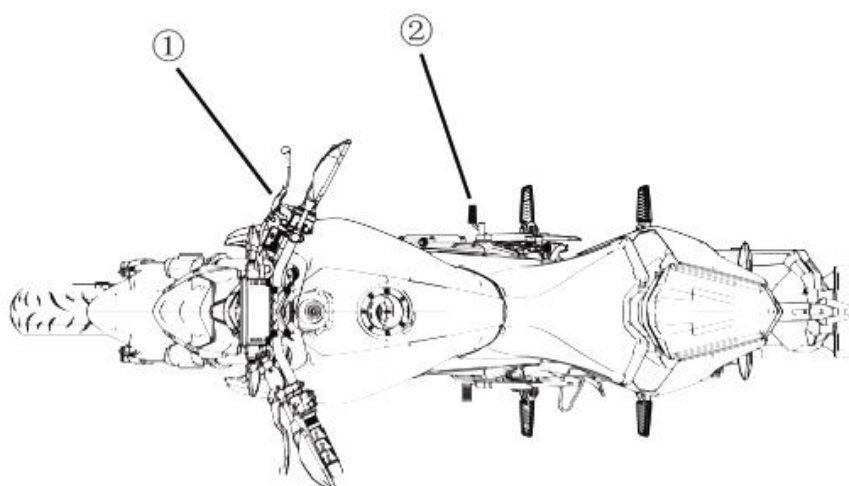


OBSERVAȚIE

Când parcați, treceți în treapta de viteză NEUTRU. Ridicați schimbătorul de viteze tip pedală în timp ce treceți în Neutru din prima treaptă de viteză.

Frânarea ABS

- Eliberați complet accelerația, dezactivați ambreiajul pentru ca vehiculul să încetinească.
- Treceți în prima treaptă de viteză.
- Când parcați, acționați întotdeauna simultan frâna față și spate. În mod normal, forța frânei față este mai mică decât forța frânei spate. Treceți într-o treaptă inferioară de viteză sau eliberați complet ambreiajul pentru ca împiedica motorul să piardă din tracțiune când este cazul.
- Nu blocați niciodată frânele deoarece anvelopele vor derapa. Când luați un viraj, forța de frânare trebuie să fie ușoară. Reduceți viteza înainte de a intra în curbă.
- Frânarea de urgență, netrecerea într-o treaptă de viteză inferioară și apăsarea tare a frânelor poate duce la derapaje.
- Când luați o curbă, este mai bine să limitați frânarea și să reduceți viteza înainte de a intra în curbă.



1 Manetă, frână față



2 Pedală, frână spate

Oprirea motorului

- Eliberați complet accelerația.
- Treceți în treapta Neutru.
- Învârtiți cheia de pornire în poziția "⊗".
- Blocați direcția.




OBSERVAȚIE

Motocicleta este dotată cu un senzor de răsturnare. Motorul se va opri automat și indicatorul de defecțiune va lumina intermitent când motocicleta cade. După îndreptarea motocicletei, învârtiți cheia de pornire de la “” la “” pentru a șterge erorile.

Oprirea motocicletei în caz de urgență

Acest comutator este pentru rularea în condiții de siguranță și conveniență, dar și pentru îndeplinirea cerințelor de design și siguranță. Este esențial că acest comutator vă poate proteja de pericole pe dvs., proprietarul și operatorul. Două dintre cele mai întâlnite cauze de defecțiune la accelerație sunt:

1. Întreținerea necorespunzătoare sau distanța incorectă între supape pot permite prafului și mizeriei să intre în sistemul de alimentare cu aer.
2. În timpul scoaterii epuratorului de aer, mizeria poate intra și poate bloca sistemul de injecție de combustibil.

În caz de urgență, precum defecțiunea accelerației, vehiculul poate fi oprit prin acționarea frânelor și ținerea manetei ambreiajului. După realizarea acestor proceduri de oprire, poate fi utilizat comutatorul de oprire a motorului pentru a opri motorul. După utilizarea comutatorului de oprire a motorului, aduceți comutatorul de pornire în poziția “”.

Parcarea

- Treceți în treapta de viteză NEUTRU și învârtiți cheia de pornire în poziția off.
- Așezați motocicletă pe o suprafață tare și dreaptă cu suportul de sprijin coborât.



ATENȚIE

Nu parcați vehiculul pe o suprafață moale sau foarte înclinată, deoarece motocicletă se poate răsturna.

- Dacă parcați într-un garaj sau în alte clădiri, asigurați-vă că acestea sunt bine ventilate și nu există flăcări sau scânteii, inclusiv faruri de ghidare.



AVERTIZARE

Toba și țeava de eșapament sunt foarte fierbinți când motorul funcționează sau tocmai a fost oprit. Se poate produce un incendiu ce poate cauza daune proprietății sau accidentări personale grave.

Nu lăsați vehiculul să meargă la ralanti și nu îl parcați în zone în care iarba, frunzele uscate sau alte materiale inflamabile pot intra în contact cu toba și țeava de eșapament.



AVERTIZARE

Benzina este extrem de inflamabilă și poate cauza explozii în anumite condiții.

- Blocați direcția pentru a preveni furtul.



OBSERVAȚIE

Când parcați vehiculul lângă drum pe timp de noapte, aprindeți stopul pentru o vizibilitate mai bună, dar nu îl lăsați aprins prea mult timp deoarece bateria se va descărca.

Catalizator

Această motocicletă este dotată cu un catalizator în sistemul de evacuare a gazelor de eșapament. Platina și rodiul din catalizator vor reacționa cu monoxidul de carbon și cu hidrocarburile, și apoi le va transforma în dioxid de carbon și apă rezultând astfel gaze de eșapament mult mai curate care sunt dispersate în atmosferă.

Pentru funcționarea corespunzătoare a catalizatorului, trebuie respectate următoarele măsuri de precauție:

● **Utilizați doar benzină fără plumb. Nu utilizați niciodată benzină cu plumb. Benzina cu plumb reduce semnificativ durata de viață a catalizatorului.**

Nu rulați vehiculul cu comutatorul de pornire și/sau comutatorul de oprire a motorului oprit. Nu încercați să porniți motorul prin rularea vehiculului când bateria este descărcată.

Nu operați vehiculul sau pistonul când vă aflați în NEUTRU. În aceste condiții, aerul ners/amestecul de combustibil va intra în sistemul de evacuare a gazelor de eșapament, va accelera reacția din catalizator, iar acesta se va supraîncălzi și se va defecta, când motorul este cald sau reduce performanța catalizatorului când motorul este rece.



OBSERVAȚIE

Urmați instrucțiunile de mai jos pentru a proteja catalizatorul.

- 1. Utilizați doar benzină fără plumb. Chiar și o mică cantitate de plumb poate afecta metalele prețioase din catalizatoare, defectându-le.**
- 2. Nu adăugați ulei anticoroziv sau ulei de motor în toba de eșapament deoarece catalizatorul se poate defecta.**

Sistemul de evaporare a combustibilului

Vă rugăm să contactați agentul CFMOTO când sistemul de evaporare a combustibilului se defectează. Nu modificați sistemul de evaporare a combustibilului. Conexiunile între țevi trebuie să fie foarte bune fără scăpări de aer, blocaje, strângeri, rupturi sau daune etc. după reparații.

Vaporii de combustibil din rezervorul de combustibil pot fi dispersați în rezervorul de carbon prin tubul de absorbție. Vaporii de combustibil sunt absorbiți de carbonul activ când motorul se oprește; Vaporii de combustibil din rezervorul de carbon vor ajunge în camera de combustie și vor arde când motorul funcționează, evitând poluarea mediului înconjurător în caz de dispersare a vaporilor de combustibil direct în aer. Între timp, presiunea aerului din rezervorul de combustibil trebuie să fie echilibrată de tubul de absorbție. Dacă presiunea internă din rezervorul de combustibil este mai mică decât cea externă, puteți reface presiunea aerului prin tubul de aer al rezervorului de carbon sau tubul de absorbție. Astfel, sistemul de tuburi trebuie să funcționeze bine fără blocaje și strângeri, în caz contrar pompa de combustibil fiind avariata, iar rezervorul de combustibil deformat sau stricat.

OPERAREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ

Tehnica de conducere în siguranță

Următoarele măsuri de precauție se aplică utilizării zilnice a motocicletei și trebuie respectate cu atenție pentru o operare sigură și eficientă a vehiculului.

Pentru siguranță, se recomandă cu căldură purtarea protecției pentru ochi și a căștii. Trebuie să cunoașteți reglementările privind siguranța înainte de a conduce motocicleta. Trebuie să utilizați și mănuși și încălțăminte potrivită ca și protecție suplimentară.

Trebuie să purtați echipament de protecție când conduceți în caz de accident.

Înainte de a schimba banda de mers, priviți peste umăr pentru a vă asigura că drumul este sigur. Nu vă bazați doar pe oglinda retrovizoare; puteți aprecia greșit distanța și viteza unui vehicul ceea ce poate cauza ușor accidente.

Când urcați pante abrupte, treceți într-o treaptă de viteză mică astfel încât să rămână suficientă putere de rezervă în loc să suprasolicitați motorul.

Când acționați frânele, acționați atât frâna față, cât și frâna spate. Dacă acționați doar o singură frână pentru a frâna brusc, motocicleta poate derapa și poate pierde controlul.

Când coborâți pante lungi, controlați viteza vehiculului prin dezactivarea accelerației. Acționați frânele față și spate pentru frânare suplimentară.

În condiții de carosabil umed, bazați-vă mai mult pe accelerație pentru a controla viteza vehiculului și mai puțin pe frânele față și spate. Accelerația trebuie și ea utilizată cu măsură pentru a evita alunecarea când roata din spate accelerează sau reduce viteza rapid.

Rularea la viteză adecvată și evitarea accelerărilor bruște inutile sunt importante nu doar pentru siguranță și pentru consumul de combustibil, ci și pentru durata de viață mai lungă a vehiculului și o operare mai silențioasă.

Când conduceți pe carosabil umed sau pe suprafețe instabile, performanța vehiculului va fi redusă.

Toate acțiunile dvs. trebuie să fie ușoare în aceste condiții. Accelerarea, frânarea sau întoarcerea bruscă poate duce la pierderea controlului.

Pe drumuri denivelate, fiți extrem de atenți, încetiniți și prindeți rezervorul de combustibil între genunchi pentru o mai bună stabilitate. Când trebuie să accelerați rapid ca de exemplu la depășiri, treceți într-o treaptă de viteză inferioară pentru a obține puterea necesară.

Nu treceți la o treaptă de viteză inferioară la un număr prea mare de r/min (rpm) pentru a nu defecta motorul.

Evitați mișcările inutile pentru conducător și motocicletă.

Verificarea înainte de rulare

Verificați următoarele aspecte înainte de rulare, aceste verificări obișnuite vor asigura o rulare sigură și fiabilă. Dacă constatați orice nereguli în timpul acestor verificări, consultați capitolul privind Întreținerea și reglarea sau contactați-vă agentul pentru ca acesta să realizeze operațiunile necesare pentru ca motocicletă să poată fi utilizată în condiții de siguranță.

Dacă continuați să utilizați motocicletă după ce constatați orice fel de nereguli, aceasta poate suferi defecțiuni majore sau accidente grave.

Art.	Conținut
Lichid de răcire	Verificați dacă nivelul lichidului de răcire în rezervorul lichidului de răcire este cel corect.
Roată față	Verificați dacă anvelopa față este foarte uzată, dacă prezintă fisuri sau tăieturi, lucruri prinse în ea sau alte daune. Verificați dacă janta este deformată sau avariată.
Frână față	Verificați grosimea plăcuței de frână față. Verificați grosimea discului de frână față și dacă există mizerie sau defecțiuni.
Ulei de motor	Verificați dacă nivelul uleiului de motor este cel corect.
Rezervor lichid frână spate	Verificați dacă nivelul din rezervorul lichidului de frână spate este cel corect.
Roată spate	Verificați dacă anvelopa spate este foarte uzată, dacă prezintă fisuri sau tăieturi, lucruri prinse în ea sau alte daune. Verificați dacă janta este deformată sau avariată.
Frână spate	Verificați grosimea plăcuței de frână spate. Verificați grosimea discului de frână spate și dacă există mizerie sau defecțiuni.
Lanț	Verificați dacă lanțul motorului este murdar și verificați dacă acesta este strâns corect.
Rezervor lichid frână față	Verificați dacă nivelul din rezervorul lichidului de frână față este cel corect.
Bord	Verificați dacă bordul afișează incorect. Verificați dacă volumul combustibilului este suficient pentru călătorie.
Oglindă retrovizoare	Verificați poziția vizuală a oglinzii retrovizoare.
Faruri	Verificați dacă farurile pot fi pornite corespunzător și dacă faza farului față respectă prevederile reglementărilor locale.
Caracteristici control	Verificați dacă funcționează normal și flexibil pentru ghidon, frâna față și spate, accelerație și comutatoare.
Suport de sprijin / suport de mijloc	Verificați dacă resortul este slăbit sau avariât.
Comutator de oprire	Verificați dacă comutatorul de oprire funcționează normal.

Măsuri de precauție suplimentare pentru operarea la viteze mari

Frâne: Frânele sunt foarte importante, în special în timpul operării la viteze mari. Acestea nu pot fi suprasolicitate. Verificați-le și reglați-le pentru o performanță mai bună.

Direcția: O direcție slăbită poate duce la pierderea controlului. Verificați dacă ghidonul se rotește liber, dar nu prezintă joc.

Anvelope: Operarea la viteze mari este dură pentru anvelope, iar anvelopele de bună calitate sunt cruciale pentru rularea în condiții de siguranță. Verificați condiția lor generală, umflați-le la presiunea corespunzătoare și verificați echilibrarea roților.

Combustibil: Trebuie să aveți suficient combustibil pentru a acoperi consumul mare în timpul operării la viteze mari.

Ulei de motor: Pentru a evita griparea motorului și pierderea controlului, asigurați-vă că nivelul uleiului se află între linii.

Lichid de răcire: Pentru a evita supraîncălzirea, verificați dacă nivelul lichidului de răcire se află între linii.

Echipament electric: Asigurați-vă că farurile, stopul/lumina frânei, semnalizatoarele, claxonul etc. funcționează corect.

Dispozitive de fixare: Asigurați-vă că toate piulițele și bolțurile sunt strânse și că toate părțile de siguranță conexe sunt în condiții bune.



AVERTIZARE

Rularea la viteze mari pe autostrăzi poate încălca reglementările în materie. Nu încercați să conduceți la viteze mari decât dacă sunteți suficient de pregătit și posedați abilitățile necesare. Conducerea motocicletelor pe autostrăzi este interzisă în China.

ÎNTREȚINERE ȘI REGLARE

Lucrările de întreținere și reglare prezentate în acest capitol trebuie realizate conform Graficului Întreținerii Periodice pentru a menține motocicleta în condiții bune de rulare.

Lucrările inițiale de întreținere sunt extrem de importante și nu pot fi neglijate.

Dacă aveți cunoștințe de bază cu privire la întreținere și la utilizarea corectă a sculelor, puteți să realizați multe dintre lucrările de întreținere prezentate în acest capitol. Dacă nu aveți experiența necesară sau aveți dubii cu privire la abilitatea dvs., toate reglările, lucrările de întreținere și reparații trebuie realizate de către un tehnician calificat. Puteți contacta agentul pentru asistență, dacă aveți întrebări.

Graficul Întreținerii Periodice

▶ = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Grafic întreținere în perioada de rodaj

Articol		Întreținere în perioada de rodaj (Realizați la intervalul care apare primul)			
		Oră	Calendar	km	Observații
Motor					
■	Ulei de motor și filtru de ulei	-	-	1000	Înlocuiți
■	Crepină	-	-	1000	Curățați
	Ralanti	-	-	1000	Verificați
■	Lichid de răcire	-	-	1000	
	Sistem accelerație	-	-	1000	
Sistem electric					
■	Funcțiile părților electrice	-	-	1000	Verificați
	Baterie	-	-	1000	
	Siguranțe sau disjunctoare	-	-	1000	
Sistem de frânare					
	Discuri de frână	-	-	1000	Verificați
	Plăcuțe de frână	-	-	1000	
	Nivel lichid frână	-	-	1000	
	Manetă frână	-	-	1000	Verificați dacă nu are joc
■	Furtunuri frână	-	-	1000	Verificați dacă există avarii și etanșări

► = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Grafic întreținere în perioada de rodaj

Articol	Întreținere în perioada de rodaj (Realizați la intervalul care apare primul)				
	Oră	Calendar	km	Observații	
Roți					
	Condiție anvelope	-	-	1000	Verificați
	Presiune anvelope	-	-	1000	
Sistem suspensie					
■	Amortizor spate și furci față	-	-	1000	Verificați dacă există scurgeri (mențineți furcile față și amortizorul spate conform cerințelor)
Sistem de răcire					
	Nivel lichid răcire	-	-	1000	Verificați
■	Lichid de răcire	-	-	1000	
■	Funcționare ventilator radiator	-	-	1000	
	Furtunuri lichid răcire	-	-	1000	
Sistem direcție					
■	Rulmenți direcție	-	-	1000	Verificați

► = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Grafic întreținere în perioada de rodaj

Articol	Întreținere în perioada de rodaj (Realizați la intervalul care apare primul)				
	Oră	Calendar	km	Observații	
Alte părți					
■	Conector diagnoză	-	-	1000	Citiți cu PDA
■	Părți mobile	-	-	1000	Lubrificați; verificați flexibilitatea
■	Bolțuri și piulițe	-	-	1000	Verificați dacă sunt strânse
■	Cabluri și fire	-	-	1000	Verificați dacă există avarii, îndoiri și trasee

► = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Graficul Întreținerii Periodice

Articol	Intervale de întreținere periodică (Realizați la intervalul care apare primul)				
	Oră	Calendar	km	Observații	
Motor					
	Ulei de motor și filtru ulei	-	6L	5000	Înlocuiți
	Crepină	-	6L	5000	Curățați
■	Ambreiaj	-	-	5000	Verificați
	Ralanti	-	-	10000	
■	Lichid de răcire	-	24L	35000	Înlocuiți
	Sistem accelerație	-	-	5000	Verificați
■	Supapă accelerație	-	-	5000	Curățați
▶ ■	Element filtru aer	-	-	5000	Curățați
		-	24L	20000	Înlocuiți
■	Bujie	-	-	5000	Verificați
		-	-	10000	Înlocuiți
■	Distanță supapă	-		40000	Verificați

▶ = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Graficul Întreținerii Periodice

Articol		Intervale de întreținere periodică (Realizați la intervalul care apare primul)			
		Oră	Calendar	km	Observații
Sistem electric					
■	Funcții ale părților electrice	-	12L	10000	Verificați
	Baterie	-	6L	5000	
	Siguranțe sau disjunctoare	-	6L	5000	
■	Fire	-	12L	10000	Verificați dacă există avarii, îndoiri și trasee
Roți					
	Condiție anvelope	-	12L	10000	Verificați
		-	24L	20000	
	Presiune anvelope	-	12L	10000	
		-	24L	20000	
■	Rulmenți roți	-	-	10000	
		-	-	30000	

► = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Graficul Întreținerii Periodice

Articol		Intervale de întreținere periodică (Realizați la intervalul care apare primul)				
		Oră	Calendar	km	Observații	
Sistem frânare						
	Sistem frânare față și spate	-	12L	10000	Verificați	
		-	24L	20000		
	Discuri de frână	-	12L	10000		
		-	24L	20000		
▶	Plăcuțe de frână	-	12L	10000		
		-	24L	20000		
	Nivel lichid de frână	-	12L	10000		
		-	-	20000		
	Manetă frână	-	24L	20000		Verificați dacă are joc liber
		-	12L	10000		
■	Furtunuri frână	-	24L	20000	Verificați dacă există avarii și etanșări	
		-	12L	10000		
■	Lichid frână		24L	-	Înlocuiți	

▶ = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Articol	Intervale de întreținere periodică (Realizați la intervalul care apare primul)				
	Oră	Calendar	km	Observații	
Sistem suspensie					
■	Sistem suspensie	-	-	10000	Verificați
■	Amortizor spate și furci față	-	12L	10000	Verificați dacă există scurgeri (mențineți părțile conform reglementărilor)
		-	24L	20000	
■	Brațe basculante	-	-	10000	Verificați
		-	-	30000	
Sistem de răcire					
	Nivel lichid răcire	-	12L	10000	Verificați
		-	24L	20000	
■	Lichid de răcire	-	12L	10000	
		-	24L	20000	
■	Funcție ventilator radiator	-	12L	10000	
		-	24L	20000	
■	Furtunuri lichid răcire	-	12L	10000	
		-	48L	30000	

► = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Articol	Intervale de întreținere periodică (Realizați la intervalul care apare primul)				
	Oră	Calendar	km	Observații	
Sistem cadru					
	Cadru	-	-	30000	Verificați
Sistem direcție					
■	Rulmenți direcție	-	12L	10000	Verificați
		-	24L	20000	
Lanț					
■	Lanț, pinion spate și pinion motor	-	12L	10000	Verificați
		-	24L	20000	

► = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Articol		Intervale de întreținere periodică (Realizați la intervalul care apare primul)			
		Oră	Calendar	km	Observații
Alte părți					
■	Conector diagnoză	-	12L	10000	Citiți cu PDA
		-	24L	20000	
■	Părți mobile	-	12L	10000	Lubrificați; verificați flexibilitatea
		-	48L	30000	
■	Bolțuri și piulițe	-	12L	10000	Verificați dacă sunt strânse
		-	48L	30000	
■	Cabluri și fire	-	12L	5000	Verificați dacă există avarii, îndoiri și trasee
		-	24L	15000	
■	Țevi, conducte, furtunuri și manșoane	-	12L	10000	Verificați dacă există fisuri, etanșări și trasee
		-	48L	30000	

► = Articol utilizat intens. Reduceți intervalul cu 50% la vehiculele utilizate intens.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie realizate de un agent autorizat.

Ulei de motor

Pentru ca motorul, transmisia și ambreiajul să funcționeze corespunzător, mențineți nivelul adecvat al uleiului de motor, schimbați uleiul și înlocuiți filtrul de ulei conform Graficului Întreținerii Periodice. În timpul lubrifierii, nu produce doar mizerie și impurități metalice, ci se și consumă singur.



AVERTIZARE

Motocicleta cu ulei de motor insuficient, deteriorat sau contaminat se va uza mai repede și poate duce la griparea motorului sau a transmisiei, la accidente și accidentări.

Verificarea nivelului uleiului

● Dacă uleiul tocmai a fost schimbat, porniți motorul și lăsați-l pornit timp de câteva minute la ralanti. Astfel filtrul de ulei se umple cu ulei. Opriți motorul și așteptați câteva minute până ce uleiul se așează.



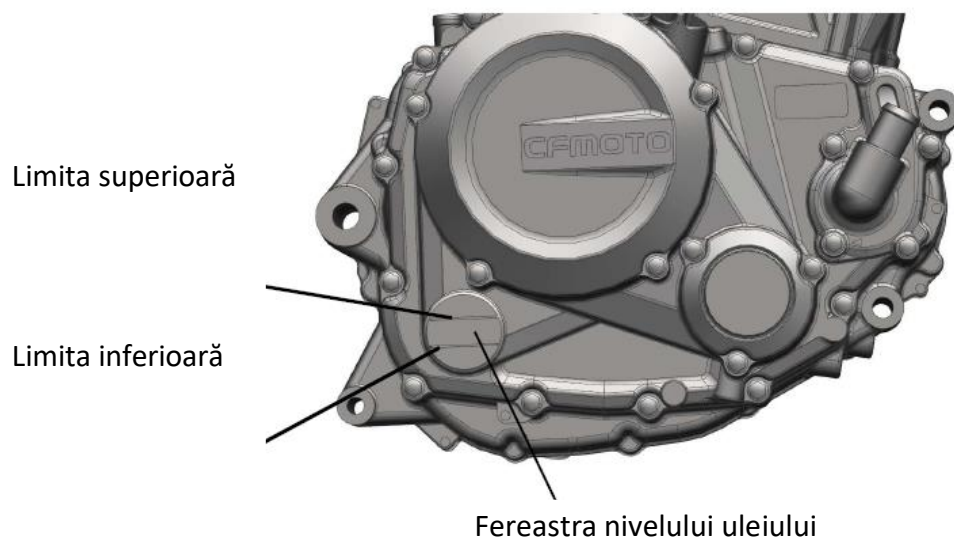
ATENȚIE

Operarea motorului la viteze mari înainte ca uleiul să ajungă la fiecare parte poate duce la griparea acestuia.

● Dacă motocicleta tocmai a fost utilizată, așteptați câteva minute pentru ca uleiul să se scurgă complet.

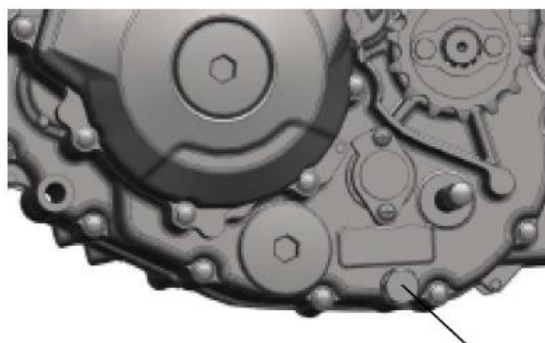
● Verificați nivelul uleiului prin fereastra nivelului uleiului. Dacă motocicleta stă drept, nivelul uleiului trebuie să fie între limita inferioară și cea superioară.

- Dacă nivelul uleiului este prea ridicat, îndepărtați excesul de ulei.
 - Dacă nivelul uleiului este prea scăzut, adăugați ulei până acesta ajunge la nivelul corect.
- Utilizați același tip și aceeași marcă de ulei.



Schimbarea uleiului și a filtrului de ulei

- Așezați vehiculul pe o suprafață dreaptă.
- Încălziți bine motorul și apoi opriți-l.
- Așezați un colector de ulei sub motor.
- Scoateți șurubul de scurgere al uleiului de motor.
- Lăsați uleiul să se scurgă complet.



Bolț de scurgere și șaiabă



PERICOL

Uleiul este toxic. Eliminați-l regulamentar.

- Scoateți filtrul de ulei și înlocuiți-l cu unul nou.



OBSERVAȚIE

Contactați agentul local pentru a obține scule speciale.

- Aplicați o peliculă subțire pe inelul de etanșare și strângeți cartușul la cuplul specificat.
- Înlocuiți garnitura cu una nouă înainte de a instala șurubul de scurgere.



AVERTIZARE

Înlocuiți toate garniturile cu garnituri noi.

- Umpleți motorul cu ulei de motor de calitate bună până ce nivelul acestuia ajunge între limita inferioară și cea superioară.
- Porniți motorul.
- Verificați nivelul uleiului și dacă există scurgeri.

Cuplu de strângere

Bolț de scurgere ulei de motor: 25N · m

Ulei de motor recomandat:

Tip: SAE10W-40/SJ

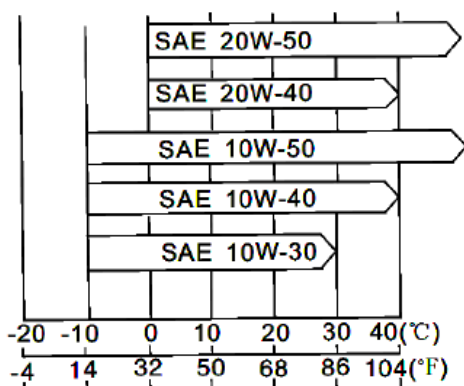
Capacitate ulei de motor:

Când filtrul nu este scos: 1,3L

Când filtrul este scos: 1,4L

Când uleiul de motor este scurs complet: 1,6L

CFMOTO recomandă să utilizați ulei APISH sau unul superior. Uleiul JASO MA2 este prima alegere, iar a doua este uleiul JASO Ma. Deși uleiul de motor 10W-40 este un ulei recomandat în majoritatea cazurilor, viscozitatea acestuia s-ar putea să trebuiască schimbată pentru a se potrivi condițiilor atmosferice din zona dvs.



Sistem de răcire

Radiator și ventilator de răcire

Verificați dacă nu există obstrucții la paletele radiatorului cauzate de insecte sau noroi și curățați orice obstrucții cu un jet de apă la presiune joasă.



AVERTIZARE

Nu lăsați mâinile și îmbrăcămintea să ajungă la paletele ventilatorului când acesta este în funcțiune.



ATENȚIE

Utilizarea apei la presiune mare poate avaria paletele radiatorului și poate afecta eficiența acestuia. Nu obstrucționați și nu deviați fluxul de aer prin radiator prin instalarea de accesorii neautorizate în fața radiatorului sau în spatele ventilatorului de răcire. Interferența cu fluxul de aer al radiatorului poate duce la supraîncălzire și la avarierea motorului.

Furtunurile radiatorului

Verificați furtunurile radiatorului pentru scurgeri, fisuri sau deteriorări și conexiunile pentru scurgeri sau slăbiri în fiecare zi înainte de a conduce motocicletă și în conformitate cu Graficul Întreținerii Periodice.

Lichid de răcire

Lichidul de răcire absoarbe căldura excesivă din motor și o transferă în aer prin radiator. Dacă nivelul lichidului de răcire este scăzut, motorul se supraîncălzește și poate fi grav avariat. Verificați nivelul lichidului de răcire în fiecare zi înainte de a utiliza motocicletă și realizați lucrările de întreținere conform Graficului Întreținerii Periodice. Completați cu lichid de răcire, dacă nivelul este scăzut. Schimbați lichidul de răcire conform Graficului Întreținerii Periodice.

Informații cu privire la lichidul de răcire

Pentru a proteja sistemul de răcire (ce este compus din motor din aluminiu și radiator) de rugină și coroziune, este esențial să adăugați în lichid substanțe chimice contra coroziunii și ruginii. Dacă lichidul de răcire conține coroziune și rugină, atunci nu mai este nevoie de substanțe chimice. În timp, sistemul de răcire acumulează rugină și mizerie în cămașa de răcire și radiator. Acestea vor bloca trecerile lichidului de răcire și vor reduce considerabil eficiența sistemului de răcire.



AVERTIZARE

Lichidul de răcire conține inhibitori ai coroziunii care sunt special concepuți pentru motoare și radiatoare în conformitate cu instrucțiunile. Substanțele chimice sunt dăunătoare pentru corpul uman.

 **AVERTIZARE**

Dacă utilizați apă dură în sistem, mizeriile se adună în furtunul de apă și reduc considerabil eficiența sistemului de răcire.

Dacă temperatura cea mai scăzută este sub punctul de îngheț al apei, utilizați antigel permanent în lichidul de răcire pentru a proteja sistemul de răcire și radiatorul de îngheț, precum și de rugină și coroziune.

 **AVERTIZARE**

Tipurile de antigel permanent de pe piață au proprietăți anticorozive și antiruginire.

Când este diluat excesiv, își pierde proprietatea anticorozivă. Diluați un tip de antigel permanent în conformitate cu instrucțiunile producătorului.

 **OBSERVAȚIE**

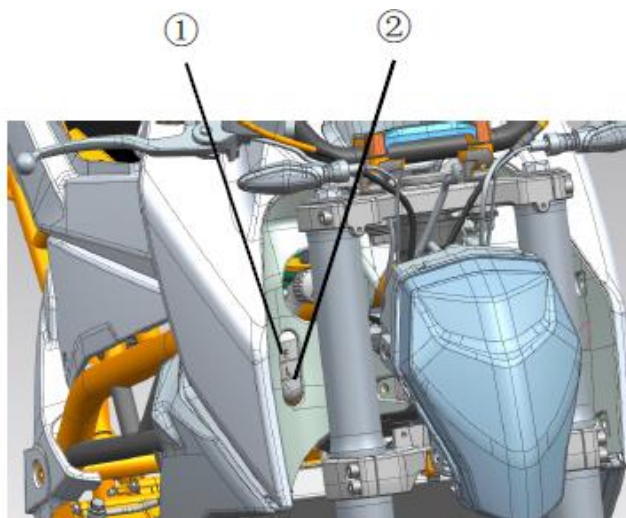
Când umpleți sistemul de răcire cu lichid de răcire, acesta este verde și conține etilen glicol. Alegeți lichidul de răcire cu punctul de îngheț sub -35°C când temperatura ambientală este de -35°C .

Verificarea nivelului lichidului de răcire

- Așezați motocicletă perpendicular pe sol.
- Verificați dacă nivelul lichidului de răcire este între F (Plin) și L (Scăzut).

 **OBSERVAȚIE**

Verificați nivelul când motorul este rece.

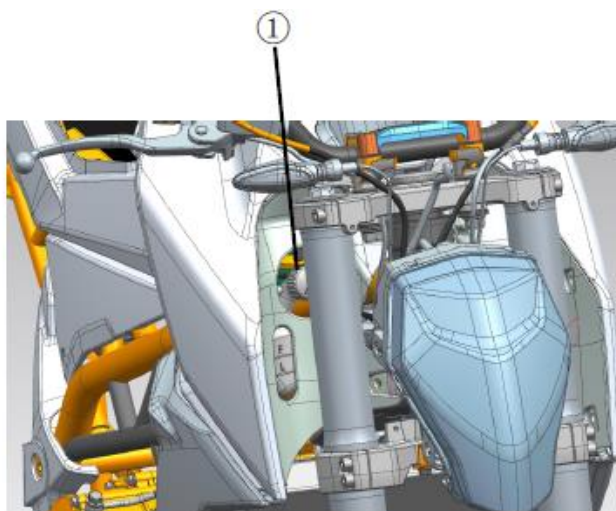


1 Linie nivel F (Plin) 2 Linie nivel L (Scăzut)

- Dacă nivelul lichidului de răcire este sub linia de nivel scăzut, scoateți capacul lateral dreapta și adăugați lichid de răcire în rezervor până ce lichidul de răcire este între linia de nivel F și L.

Umplerea cu lichid de răcire

- Deschideți bușonul rezervorului și adăugați lichid de răcire până ce ajunge între linia de nivel F și L.



1 Bușon rezervor

AVERTIZARE

Dacă trebuie să adăugați lichid de răcire des sau dacă rezervorul este complet uscat, probabil există o scurgere în sistem. Apelați la un agent autorizat să verifice sistemul de răcire.

Schimbarea lichidului de răcire

Apelați la un agent autorizat să schimbe lichidul de răcire.

Bujie

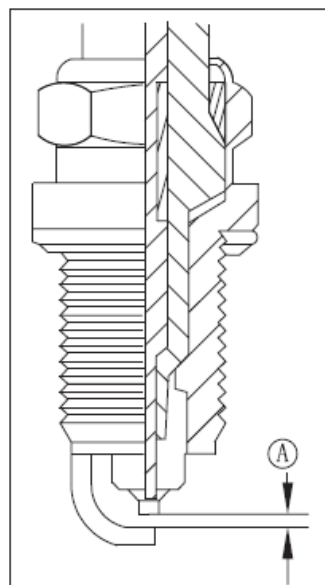
Bujiile trebuie înlocuite conform Graficului Întreținerii Periodice.

Bujia trebuie scoasă de un agent autorizat.

Tip bujie: CR8EI

Distanță bujie: 0,7mm ~ 0,9mm

Cuplu strângere: 15N • m

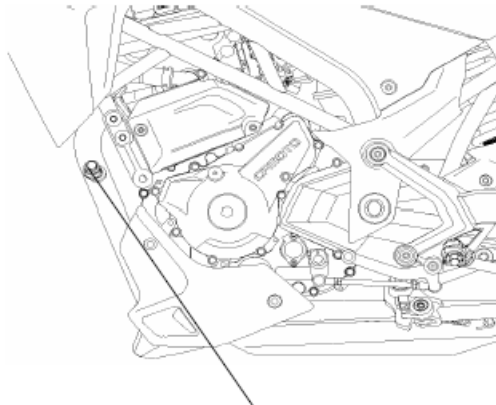


A Distanță bujie

Sistem aer

Sistem de detectare a combustibilului și a gazelor de eșapament

Sistemul de combustibil și gaze de eșapament este detectat de un Senzor de Oxigen. Există un Senzor de Oxigen instalat pe țeava de eșapament. Acesta detectează condiția de combustie aer și combustibil prin măsurarea densității oxigenului și transferarea către un semnal electric la ECU. Când ECU consideră că combustia nu este completă, ECU transmite semnale către TPS și către senzorul temperaturii aerului intrat pentru a ajusta injecția de combustibil. Astfel, raportul aer/combustibil poate fi optimizat și combustia poate fi finalizată.



Senzor de Oxigen

Supapă admisie aer

Supapa de admisie a aerului este de fapt o supapă de reținere care permite aerului proaspăt să treacă doar din epuratorul de aer în orificiul de evacuare. Aerul care a trecut prin supapa de admisie a aerului nu mai poate ieși.

Verificați supapele de admisie a aerului conform Graficului Întreținerii Periodice. De asemenea, verificați supapele de admisie a aerului ori de câte ori motocicletă poate funcționa stabil la ralanti, puterea motorului este mult redusă sau există zgomote neobișnuite la motor.

Supapa de admisie a aerului trebuie scoasă și verificată de un agent autorizat.

Distanța între supape

Supapele și locașurile supapelor se vor uza și trebuie reglate după o perioadă de utilizare.



Dacă supapele și locașurile supapelor nu sunt reglate, este posibil ca supapele să rămână parțial deschise sau fără spațiu între ele, să reducă performanța sau să scoată zgomote sau să avarieze grav motorul. Distanța supapelor pentru fiecare supapă trebuie verificată și reglată conform Graficului Întreținerii Periodice. Verificarea și reglarea trebuie realizate de către un agent autorizat.

Filtru de aer

Un filtru de aer înfundat restricționează intrarea aerului, crește consumul de combustibil, reduce puterea motorului și defectează bujia.

Elementul filtrului de aer trebuie curățat conform Graficului Întreținerii Periodice. În condiții de praf, ploaie sau noroi, elementul filtrului de aer trebuie întreținut mai des decât intervalul recomandat de către un agent autorizat.

Furtun reținere ulei

- Furtunul de reținere a uleiului se află în partea de sus a amortizorului spate (RH) în care se vede dacă uleiul sau apa au curs din carcasa filtrului de aer.
- Dacă există ulei/apă în furtun, scoateți furtunul de reținere a uleiului și goliți-l.



AVERTIZARE

Asigurați-vă că instalați furtunul de reținere a uleiului după scurgerea uleiului/apei. Dacă uleiul ajunge pe anvelope, acestea pot aluneca și pot cauza accidente sau accidentări.

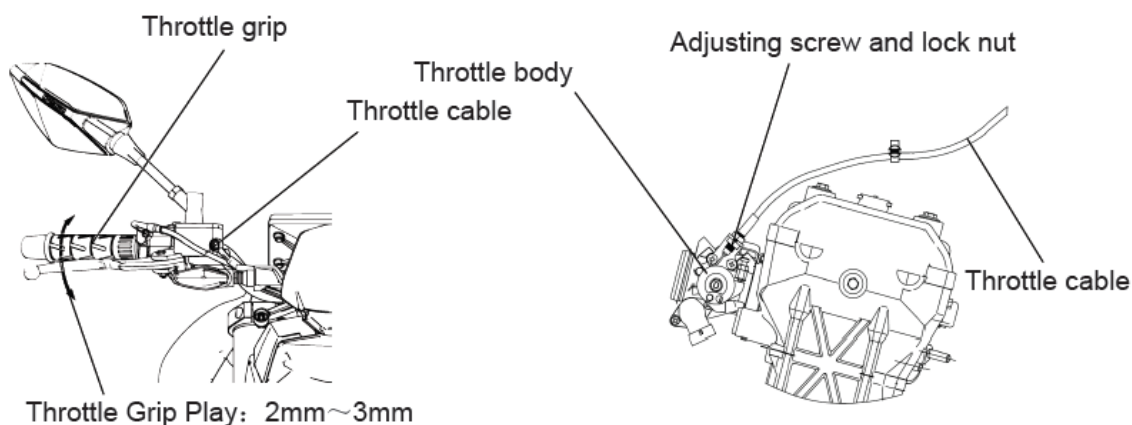
Sistem control accelerație

Verificați jocul prinderii accelerației conform Graficului Întreținerii Periodice și reglați dacă este cazul.

Prindere accelerație

Prinderea accelerației controlează clapetele de accelerație din corpul accelerației. Dacă jocul prinderii accelerației este prea mare duce la coordonarea accelerației. Înseamnă că cablul este prea lung, ceea ce va cauza un răspuns întârziat al accelerației, în special la viteză redusă. De asemenea, clapeta de accelerație se poate să nu se deschidă complet la accelerare maximă. Pe de altă parte, dacă prinderea accelerației este prea mică, accelerația va fi greu de controlat, iar viteza la ralanti va fi eratică.

- Verificare**
- Verificați dacă jocul prinderii accelerației este bun.
 - Reglați prinderea accelerației dacă nu este cea corectă.



Prinderea accelerației
Corp accelerație
Cablul accelerației
Joc prindere accelerație: 2mm ~ 3mm

Șurub de reglare și contrapiuliță
Cablul accelerației

Reglare

- Învârtiți prinderea accelerației după instalarea cablului.
- Strângeți contrapiulița.
- Reglați poziția șurubului.
- Slăbiți contrapiulița și reglați-o până la un joc de 2mm ~ 3mm la prinderea accelerației.
- Strângeți contrapiulița.



ATENȚIE

Operarea cu cabluri incorect reglate, incorect trasate sau avariate poate duce la condiții nesigure de rulare.

Ralanti

Ralantiul vehiculului a fost reglat înainte ca vehiculul să iasă din fabrică. Nu este nevoie să îl reglați dvs., în caz contrar fiind afectată performanța vehiculului. Dacă există piese care afectează ralantiul, acestea trebuie schimbate, contactați un agent local autorizat și utilizați PDA pentru a diagnostica și calibra.



ATENȚIE

**Reglarea incorectă a ralantiului poate duce la condiții nesigure de rulare.
Ralanti: 1500r/min±150r/min.**

Corp accelerație

Șurubul de limitare de pe corpul accelerației a fost corect setat și nu poate fi reglat. Verificați dacă ralantiul este stabil, iar dacă nu este, vă rugăm contactați persoane specializate în întreținere.

Reglarea ambreiajului

Acest vehicul este dotat cu un ambreiaj acționat de mână, jocul liber al manetei ambreiajului: 10mm ~ 20mm

Ambreiajul transmite puterea motorului la transmisie și, dacă este necesar, oprește puterea motorului. Acționarea ambreiajului la jumătate nu este permisă când acționați maneta ambreiajului, în caz contrar ambreiajul fiind avariat sau ars.

Imaginea din dreapta arată cum se reglează maneta ambreiajului:

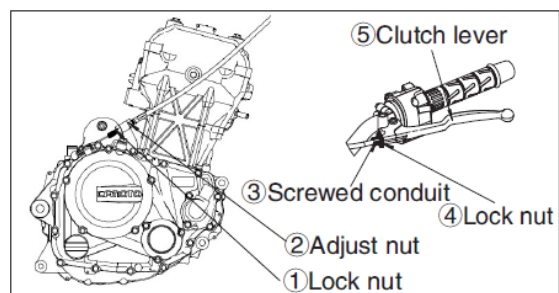


Figura 19 Verificarea cablului ambreiajului

- 1 Contrapiuliță
- 2 Piuliță de reglare
- 3 Conductor filetat
- 4 Contrapiuliță

1. Faceți mici reglaje: Slăbiți contrapiulița (4) și învârtiți conductorul filetat (3). Învingeți conductorul filetat (3) în sensul acelor de ceasornic pentru a mări jocul liber al ambreiajului; Învingeți conductorul filetat (3) în sens invers acelor de ceasornic pentru a reduce jocul liber al ambreiajului;
2. Faceți reglaje mari: Slăbiți contrapiulița (1) aflată pe capacul carterului și reglați conductorul filetat (2). Învingeți conductorul filetat (2) în sensul acelor de ceasornic pentru a mări jocul liber al ambreiajului; Învingeți conductorul filetat (2) în sens invers acelor de ceasornic pentru a reduce jocul liber al ambreiajului;

 **ATENȚIE**

Uzura tot mai mare a plăcuței ambreiajului va duce la creșterea nivelului lichidului.

Nu utilizați ulei mineral.

Nu lăsați ca lichidul de frână să intre în contact cu părți, deoarece lichidul de frână va coroda vopseaua.

Utilizați doar lichid de frână curat dintr-un recipient sigilat.

Lanț de transmisie

Jocul lanțului de transmisie și lubrifierea trebuie verificate înainte de utilizare conform Graficului Întreținerii Periodice pentru siguranță și pentru prevenirea uzurii excesive. Dacă lanțul devine rău uzat sau este prost reglat, acesta va fi prea larg sau prea strâns, va sări sau se va rupe.

 **AVERTIZARE**

Un lanț care se rupe sau sare de pe pinioane poate reduce performanța motorului sau poate bloca roata din spate, avariind grav motocicletă și cauzând pierderea controlului.

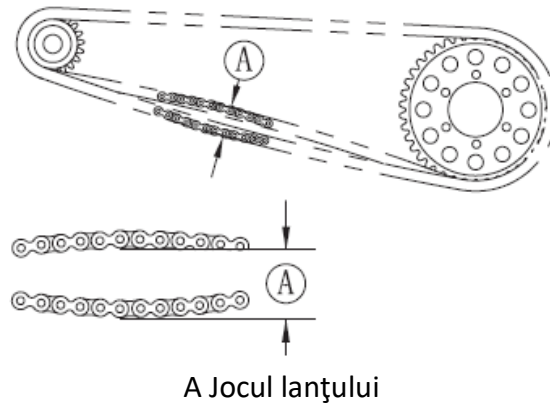
Verificarea jocului lanțului

- Așezați motocicletă pe suportul de sprijin
- Rotiți roata spate pentru a verifica dacă lanțul este prea strâns și măsurați jocul maxim al lanțului, trăgându-l în sus

și împingându-l în jos la jumătatea distanței dintre pinionul motorului și pinionul roții din spate.

● Dacă lanțul de transmisie este prea strâns sau prea larg, reglați la valoarea standard.

valoarea standard: 30mm - 40mm



Reglare

- Slăbiți contrapiulițele ajustorului lanțului din stânga și dreapta.
- Scoateți cuiul spintecat și slăbiți contrapiulița osiei spate.
- Dacă lanțul este prea larg, învârtiți piulițele de reglare din stânga și dreapta în sensul acelor de ceasornic și egal.
- Dacă lanțul este prea strâns, învârtiți piulițele de reglare din stânga și dreapta în sens invers acelor de ceasornic și egal.

- Învârtiți ambele piulițe de reglare a lanțului până ce lanțul de transmisie ajunge la valoarea corectă a jocului.
- Mențineți arborele roții din spate la aceeași distanță pe furca din stânga și din dreapta.



OBSERVAȚIE

Arborele roții din spate trebuie instalat la același nivel pe furca din stânga și din dreapta.



AVERTIZARE

Alinierea necorespunzătoare a roților va duce la uzură anormală și poate duce la condiții de rulare lipsite de siguranță.

- Strângeți ambele contrapiulițe ale ajustorului lanțului.
- Strângeți piulița osiei spate la cuplul specificat.
- **Cuplu de strângere: 80N ~100 N • m**



OBSERVAȚIE

Dacă nu dispuneți de o cheie dinamometrică, contactați un agent autorizat.

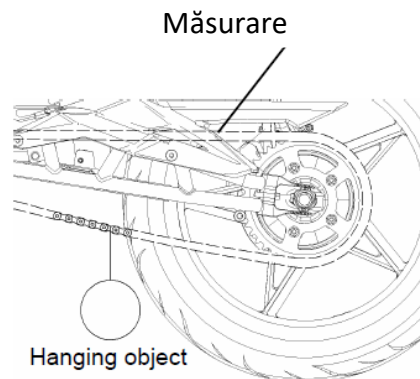
▲ AVERTIZARE

Dacă piulița osiei roții spate nu este bine strânsă, poate duce la condiții de rulare nesigure.

- Verificarea frânei spate (Vezi Capitolul Frâne)

Verificarea uzurii

- Întindeți bine lanțul fie cu ajutorul ajustoarelor, fie prin atârnarea unui obiect de 10 kg de lanț.
- Măsurați lungimea a 20 de zale pe partea dreaptă a lanțului de la centrul primului pin până la centrul celui de-al 21-lea pin.
- Dacă lungimea depășește limita de lucru, lanțul trebuie înlocuit.



Limita de lucru a lanțului de transmisie cu 20 de zale: 323mm Obiect care atârna

▲ AVERTIZARE

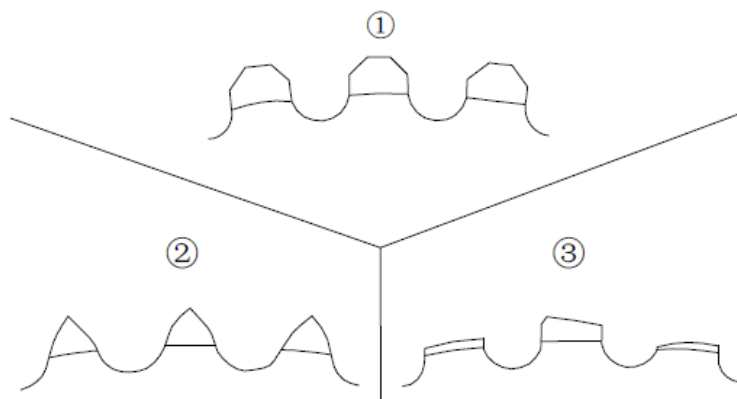
Pentru siguranță, vă rugăm să utilizați lanțul standard. Nu îl mai puteți instala dacă îl scurtați; Acesta trebuie instalat/înlocuit de un agent CFMOTO autorizat.

- Rotiți roata din spate pentru a verifica dacă lanțul de transmisie are role defecte, pini și legături slăbite.
- Verificați și pinioanele dacă nu au cumva dinți excesiv de uzați și defecti.



OBSERVAȚIE

Uzura pinioanelor este ilustrată mai jos.



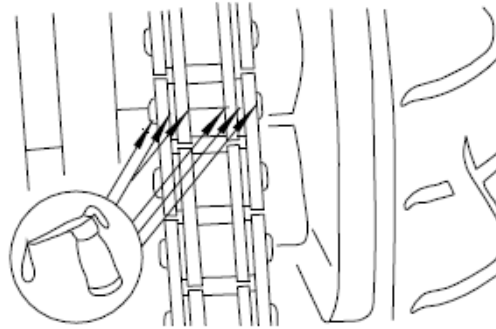
1 Dinți standard 2 Dinți uzați 3 Dinți defecti

- Lanțul de transmisie și/sau pinioanele trebuie înlocuite de un agent CFMOTO autorizat când este cazul.

Lubrifierea

Lubrifierea este necesară la fiecare 500 km – 1000 km. Curățați lanțul înainte de lubrifiere, dacă este prea mult praf pe suprafața acestuia, în special când conduceți pe drumuri umede.

- Aplicați lubrifianț pe ambele părți ale roților, astfel încât să pătrundă în role și în bușe.



- Dacă lanțul este foarte uscat, curățați-l înainte de lubrifiere.

Frâne

Dacă vehiculul dvs. este configurat pentru frâne hidraulice cu unități split, asigurați-vă că urmați instrucțiunile de mai jos când verificați și reglați sistemul de frânare. Pentru a garanta o performanță excelentă a vehiculului dvs., vă rugăm să reparați și

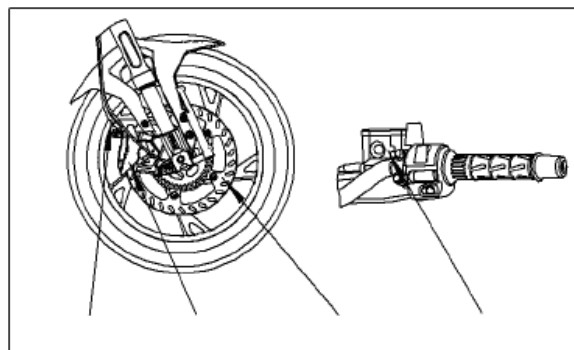
să întrețineți vehiculul la timp. Duceți vehiculul la verificat la "Service-ul CFMOTO".

Verificarea și reglarea frânei față

[Verificarea]

1. Așezați motocicleta pe suportul de sprijin, măsurați cursa liberă a manetei frânei față: 10mm ~ 20mm
2. Verificați nivelul lichidului de frână; Verificați caliperul frânei; Verificați furtunul lichidului de frână și rezervorul pentru scurgeri sau fisuri; Verificați dacă discul de frână este uzat.
3. Dacă constatați că maneta frânei nu are presiune, s-ar putea să existe aer în sistemul de frânare; evacuați complet aerul, deoarece în caz contrar performanța frânei va fi redusă sau ineficientă. Evacuarea aerului ar trebui făcută de "Service-ul CFMOTO".

Caliper frână
Disc frână
Pompă frână



Rezervor lichid de frână

Conform Graficului Întreținerii Periodice, verificați nivelul lichidului de frână atât în rezervorul lichidului de frână față, cât și în rezervorul lichidului de frână spate și schimbați lichidul de frână. Lichidul de frână trebuie schimbat și atunci când acesta este contaminat cu apă sau mizerie.

Cerințe lichid

Utilizat lichid de frână DOT4.

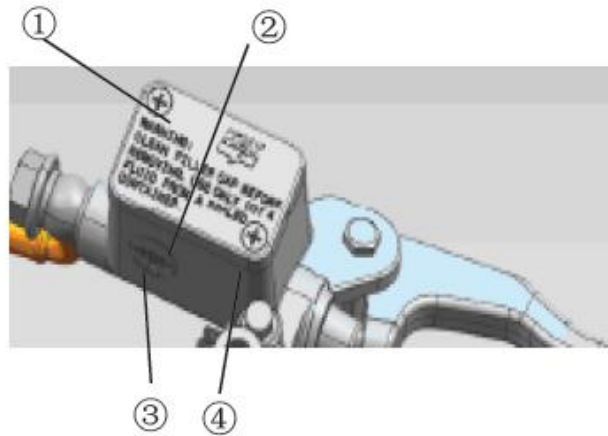


Nu vărsați lichid de frână pe suprafețele vopsite. Nu utilizați lichid dintr-un recipient care a fost lăsat deschis sau nesigilat timp îndelungat.

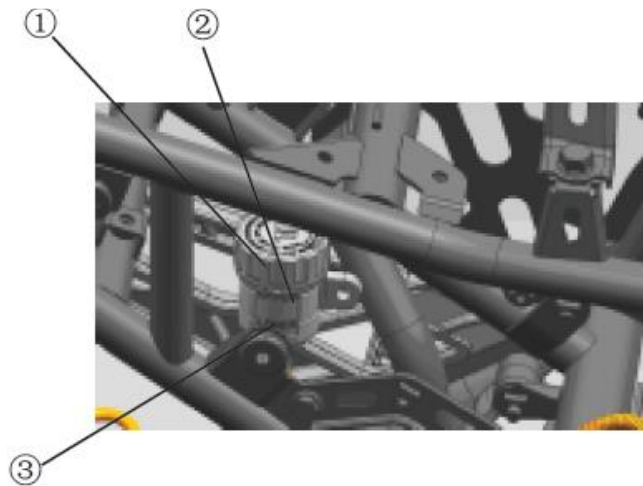
Verificați dacă există scurgeri de lichid în jurul fittingurilor.

Verificarea nivelului lichidului de frână

● Verificați dacă nivelele lichidului de frână în rezervorul din față și din spate sunt ambele între limitele inferioare și superioare.



1 Buşon lichid frână față 2 Limită superioară 3 Limită inferioară 4 Rezervor lichid frână față



1 Rezervor lichid frână spate 2 Limită superioară 3 Limită inferioară

● Dacă nivelul lichidului din oricare rezervor este sub limita inferioară, verificați dacă există scurgeri și umpleți rezervorul până la limita superioară. În interiorul rezervorului lichidului de frână față există o linie punctată care indică limita superioară. Poate fi văzută după ce scoateți bușonul rezervorului.



AVERTIZARE

Nu amestecați mărci diferite de lichid de frână. Schimbați complet lichidul de frână în conducta pentru lichidul de frână, dacă lichidul de frână trebuie reumplut, dar tipul și marca lichidului de frână din rezervor sunt neidentificate.

Schimbarea lichidului de frână

Lichidul de frână trebuie schimbat de un agent CFMOTO autorizat.

Frâne față și spate

Discul de frână și plăcuța de frână se vor uza după o perioadă lungă de utilizare. Verificați-le sau înlocuiți-le, așa cum se specifică.

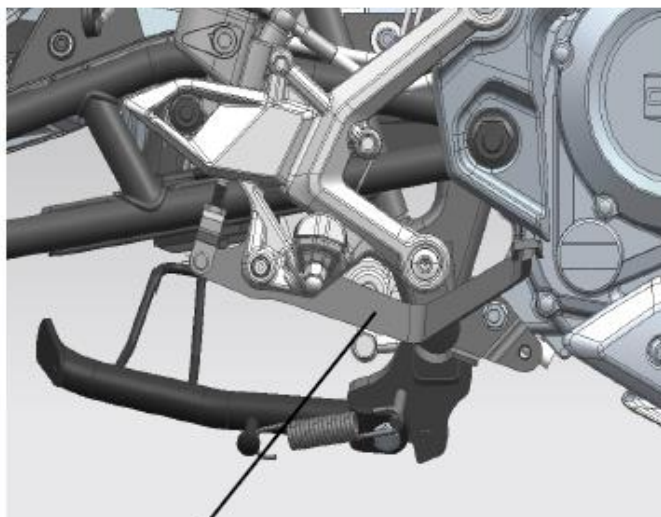


AVERTIZARE

Dacă maneta sau pedala de frână este moale când este acționată, este posibil să existe aer în conductele pentru lichidul de frână sau frâna este defectă. Din moment ce este periculos să utilizați motocicletă în aceste condiții, apelați de îndată la un agent CFMOTO autorizat să verifice frâna.

Verificare

- Învârtiți cheia de pornire în poziția “⌚”.
- Lumina frânei trebuie să fie aprinsă când este acționată frâna față.
Comutatorul frânei față trebuie verificat de un agent.
- Verificați comutatorul frânei spate. Lumina frânei trebuie să fie aprinsă când apăsați pedala frânei spate.



Pedala frânei spate

- Dacă lumina frânei nu se aprinde, verificați conectorii cablurilor comutatorului frânei față și spate.

Cursa pedalei frânei spate: 10mm

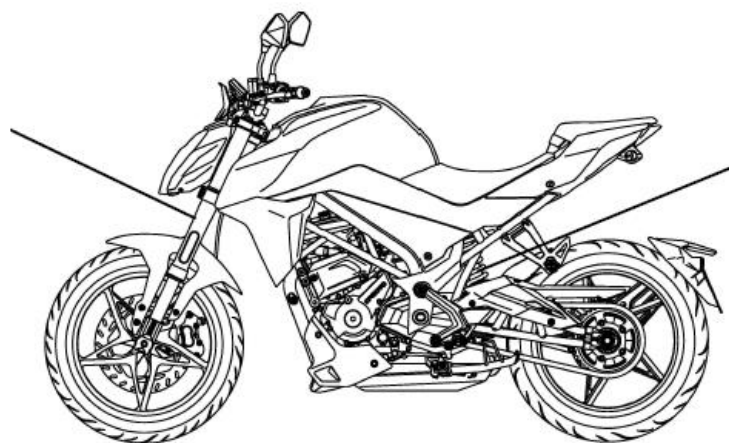
Furcă față

Verificarea funcționării furcii față și a scurgerilor de ulei la furca față trebuie realizată conform Graficului Întreținerii Periodice.

Verificarea amortizorului față

- Ținând de maneta frânei față, apăsați furca față în sus și în jos de câteva ori pentru a verifica cursa lină.
- Verificați vizual furca față pentru scurgeri de ulei, urme sau zgârieturi.
- Dacă veți îndoii cu privire la amortizorul furcii față, contactați agentul CFMOTO autorizat.
- Verificați dacă există noroi la furca față după utilizare. Curățați-l; în caz contrar etanșarea pentru ulei va fi avariată și vor apărea scurgeri de ulei.

Amortizor față



Amortizor
spate

Amortizor spate

Verificarea funcționării amortizorului spate și a scurgerilor de ulei la acesta trebuie realizată conform Graficului Întreținerii Periodice.

Verificarea amortizorului spate

- Apăsăți de câteva ori scaunul pentru a verifica dacă cursa amortizorului spate este lină.
- Verificați vizual amortizorul spate pentru scurgeri de ulei.
- Dacă veți îndoieți cu privire la amortizorul spate, contactați agentul CFMOTO autorizat.

Reglarea preîncărcării resortului

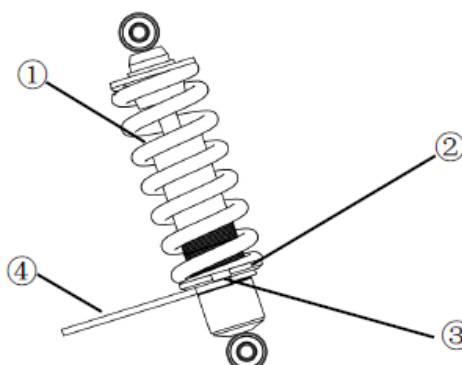
Reglați resortul prin rotirea și strângerea piuliței I și II cu ajutorul unei scule speciale pentru a spori sau reduce tensiunea resortului.

1 Amortizor spate

2 Piulița I

3 Piulița II

4 Sculă specială




AVERTIZARE

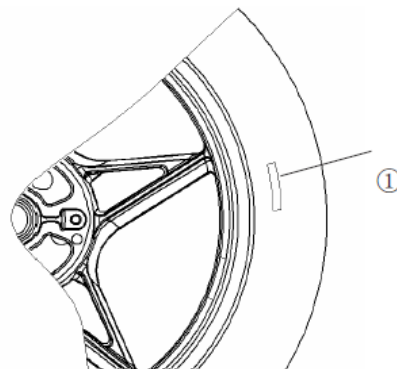
Această unitate conține azot gazos sub presiune mare. Manipularea necorespunzătoare poate cauza explozii. Nu o incinerăți, înțepați sau deschideți.

Roți

Pe roți sunt instalate anvelope fără cameră.

Marcajul FĂRĂ CAMERĂ de pe peretele lateral al anvelopei și de pe jantă arată că anvelopa și janta sunt special concepute pentru a fi utilizate fără cameră.

 AVERTIZARE
<p>Anvelopele, jantele și ventilele de aer ale acestei motociclete sunt concepute doar pentru roți fără cameră. Utilizați doar anvelopele, jantele și ventilele de aer standard recomandate. Nu montați anvelope cu cameră pe jante fără cameră. Este posibil ca taloanele să nu se așeze corespunzător pe jantă cauzând dezumflarea anvelopei.</p> <p>Nu instalați o cameră într-o anvelopă fără cameră.</p>



1 Anvelope fără cameră

2 Jante fără cameră


Anvelope

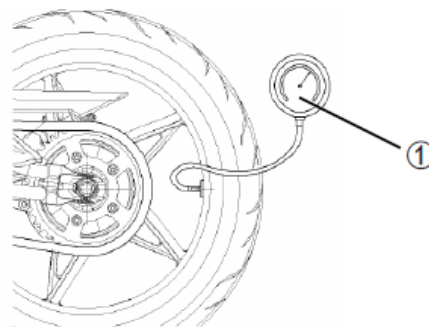
Sarcina utilă și presiunea anvelopelor

Dacă nu mențineți presiunile de umflare adecvate sau nu respectați limitele sarcinii utile pentru anvelope, manipularea și performanța motocicletei dvs. pot fi afectate negativ și pot duce la pierderea controlului.

Sarcina maximă recomandată în plus față de greutatea vehiculului este de 305 kg, inclusiv conducătorul, bagajele și accesoriile.

- Scoateți capacul ventilului de aer.
- Verificați presiunea din anvelope cu ajutorul unui contor exact.
- Asigurați-vă că instalați bine capacul ventilului de aer.

 OBSERVAȚIE
<p>Măsurați presiunea din anvelope când acestea sunt reci (adică atunci când motocicleta nu a fost utilizată timp de 3 ore). Presiunea din anvelope este afectată de schimbările de temperatură ambientală și de altitudine și de aceea presiunea din anvelope trebuie verificată și reglată când mediul în care utilizați motocicleta prezintă variații mari de temperatură sau altitudine.</p>



1 Manometru de control

Presiunea din anvelope (La rece)

	O persoană	Două persoane
Față	225kPa	225kPa
Spate	225kPa	250kPa

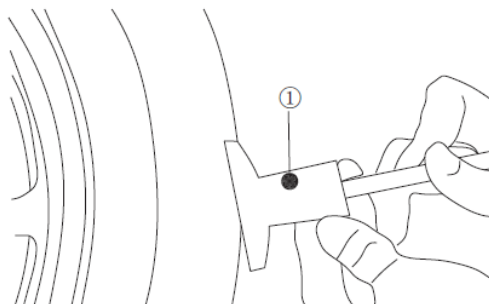
Uzura anvelopelor, daune

Când profilul anvelopelor se uzează, anvelopa poate face pană sau poate fi avariata mai ușor. Este acceptată estimarea că

90% din toate defecțiunile anvelopelor au loc în ultima parte de 10% din durata de viață a profilului. Prin urmare, nu este sigur să utilizați anvelopele până ce banda lor de rulare este uzată. Conform Graficului Întreținerii Periodice, măsurați adâncimea profilului cu ajutorul unui șubler de adâncime și înlocuiți anvelopele care s-au uzat și au ajuns la adâncimea minimă permisă a profilului.

Adâncimea minimă a profilului

Roată față	0,8mm~1mm
Roată spate	0,8mm~1mm



1 Șubler de adâncime

- Verificați vizual anvelopele dacă prezintă fisuri și incizii, înlocuiți anvelopa dacă este grav avariata. Umflăturile sau proeminențele indică daune interne.
- Îndepărtați pietrele prinse în profil sau alte particule străine.

 **OBSERVAȚIE**

Majoritatea țărilor au propriile reglementări care stipulează o adâncime minimă a profilului anvelopei; Asigurați-vă că le respectați.
Verificați echilibrarea roților de fiecare dată când montați o anvelopă nouă.

 **AVERTIZARE**

Pentru a asigura o manipulare în condiții de siguranță și stabilitate, utilizați doar anvelopele și presiunea standard recomandată. Anvelopele care prezintă pene și sunt reparate nu au aceleași proprietăți ca și cele neavariate. Nu depășiți 100km/h în decurs de 24 de ore de la reparare și 130km/h după această perioadă.

 **OBSERVAȚIE**

Când utilizați motocicletă pe drumuri publice, respectați limitele de viteză conform legislației privind circulația.

Anvelopă standard (Fără cameră)

Roată față	Dimensiune: 110/70 R17 M/C 54S
Roată spate	Dimensiune: 140/60 R17 M/C 63S

 **AVERTIZARE**

Utilizați aceleași anvelope de la același producător atât pentru roata față, cât și pentru roata spate.



PERICOL

Anvelopa nouă este netedă ceea ce poate duce la pierderea controlului și accidentare. Suprafața normală de fricțiune poate fi formată după o perioadă de rodaj de 160 de km. Evitați frânărilor bruște, dure, accelerările excesive și virajele strânse în perioada de rodaj.

Baterie

Bateria acestui vehicul nu are nevoie de întreținere. Prin urmare, nu este nevoie să verificați cantitatea de electrolit din baterie sau să adăugați apă distilată. Nu este nevoie să îndepărtați banda de sigilare după ce adăugați electrolit în baterie. Pentru a asigura o funcționare optimă a bateriei, încărcați bateria adecvat pentru a vă asigura că aceasta are suficientă putere pentru demaror. Când motocicletă este utilizată frecvent, bateria va fi încărcată complet de sistemul de încărcare al motocicletei. Dacă motocicletă este utilizată doar ocazional sau este utilizată la scurt timp după fiecare călătorie, bateria poate fi descărcată. Bateria se poate descărca și automat.

Intervalul de descărcare diferă în funcție de tipul de baterie și de temperatura ambientală.

Când temperatura ambientală crește, de exemplu, intervalul de descărcare poate crește o dată când temperatura crește tot cu 15°C.

Bateria încărcată pe vreme rece nu este bine încărcată ceea ce poate face ca electrolitul să înghețe, bateria să se crape și placa de metal să se deformeze. Bateria complet încărcată poate spori capacitatea de protecție la îngheț.

Sulfatarea bateriei

Sulfatarea se produce când bateria este lăsată descărcată un timp îndelungat. Sulfatul este un produs secundar normal al reacțiilor chimice care au loc într-o baterie. Dar când descărcarea continuă face ca sulfatul să se cristalizeze în celule, plăcile bateriei vor fi avariate permanent și nu vor ține bateria încărcată. Dacă se întâmplă acest lucru, trebuie să o înlocuiți cu o baterie nouă.

Întreținerea bateriei

Mențineți bateria încărcată tot timpul. În caz contrar, bateria poate fi avariata și durata sa de viață se scurtează. Dacă utilizați vehiculul mai rar, verificați tensiunea bateriei în fiecare săptămână cu ajutorul unui voltmetru. Dacă scade sub 12,8 volți, bateria trebuie încărcată cu ajutorul unui încărcător adecvat (consultați agentul). Dacă nu utilizați vehiculul pe perioade mai mari de 2 săptămâni, bateria poate fi încărcată cu un încărcător adecvat. Nu utilizați un încărcător rapid pentru automobile deoarece acesta poate supraîncărca bateria și o poate defecta.

Încărcător baterie

Contactați-vă agentul pentru a obține specificațiile încărcătorului.

Încărcarea bateriei

- Scoateți bateria din vehicul (vezi Scoaterea bateriei)
- Conectați conexiunile încărcătorului și încărcați bateria la o zecime din capacitatea bateriei. De exemplu, regimul de încărcare pentru o baterie de 10Ah este de 1,0 amperi.
- Asigurați-vă că bateria este complet încărcată înainte de a o instala. (vezi Instalarea bateriei)



ATENȚIE

Nu scoateți niciodată banda de sigilare, deoarece bateria se poate defecta. Nu instalați o baterie convențională pe această motocicletă deoarece sistemul electric nu poate funcționa adecvat.



OBSERVAȚIE

Dacă încărcați bateria sigilată, aveți grijă să respectați instrucțiunile de pe eticheta bateriei.

Scoaterea bateriei

- Scoateți scaunul. Scoateți șurubul de montare al rezervorului de combustibil.
- Deconectați firele de la baterie, prima dată terminalul (-), apoi terminalul (+).
- Ridicați partea din spate a rezervorului de combustibil, scoateți bateria din cutie.
- Curățați bateria cu o soluție de bicarbonat și apă. Asigurați-vă că conexiunile firelor sunt curate.

Instalarea bateriei

- Puneți bateria în cutia sa.
- Conectați firul prima dată la terminalul (+), apoi conectați firul la terminalul (-).



ATENȚIE

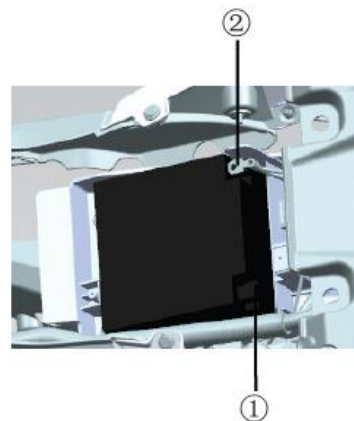
Când instalați bateria, ordinea de conectare a terminalului (+) și a terminalului (-) este inversă față de scoaterea bateriei.



AVERTIZARE

Terminalul incorect poate cauza defecțiuni grave la sistemul electric.

- Acoperiți terminalele cu lubrifianț dielectric pentru a preveni coroziunea.
- Acoperiți terminalele cu capacele lor.
- Reinstalați părțile scoase.



1 terminal (-) 2 terminal (+)

Reglarea fazei lungi

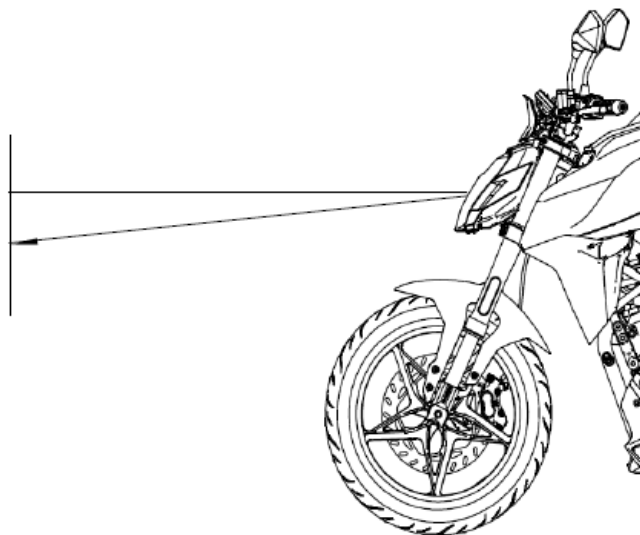
Când faza lungă nu este cea potrivită, reglați șurubul de reglare al fazei lungi.

- Rotiți șurubul de reglare până ce faza lungă este cea potrivită.



OBSERVAȚIE

Roata față și roata spate ajung jos și conducătorul pentru a regla faza lungă/scurtă. Reglarea fazei lungi/scurte trebuie să se facă în conformitate cu reglementările locale.

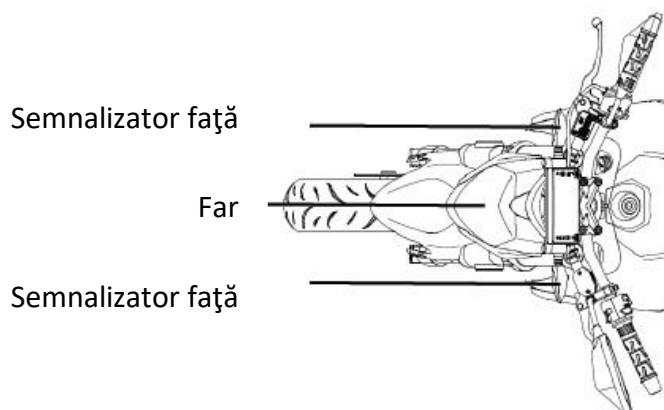


Far, stop și lumină plăcuță înmatriculare spate

Farul, stopul și lumina plăcuței de înmatriculare spate formează o structură LED, care nu poate fi reparată în caz de avariere sau defecțiune. Apelați la agentul dvs. ca să înlocuiască întregul ansamblu, dacă un LED s-a defectat sau a fost avariât.

Semnalizator spate, semnalizator față

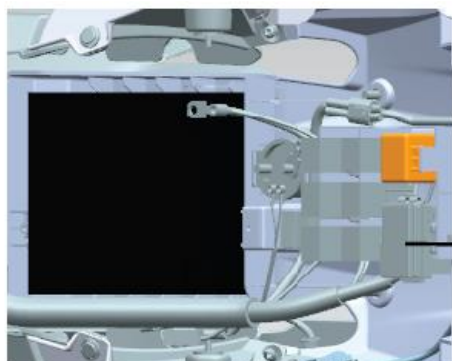
Ansamblul semnalizatorului spate și al semnalizatorului față este o structură LED, care nu poate fi reparată în caz de avariere sau defecțiune. Apelați la agentul dvs. ca să înlocuiască întregul ansamblu, dacă un LED s-a defectat sau a fost avariât.



Siguranțe

Cutia cu siguranțe se află sub scaunul din față. Siguranța principală este montată pe releul de pornire sub capacul lateral stânga.

Dacă siguranța sare, verificați sistemul electric pentru a stabili cauza și înlocuiți-o cu o siguranță cu aceeași amperi.

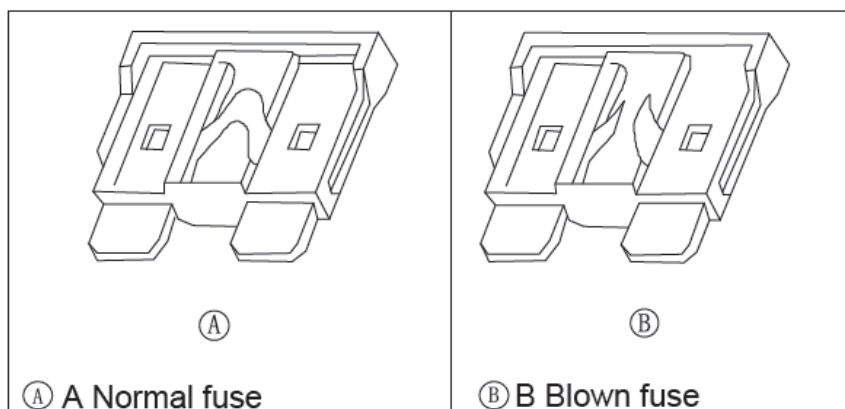


Cutia cu siguranțe

- Scoateți scaunul.

⚠ AVERTIZARE

Nu utilizați orice înlocuitor pentru siguranța standard. Înlocuiți siguranța arsă cu una nouă cu aceeași amperi. Valoarea amperilor este indicată pe siguranță.



Ⓐ A Normal fuse

A Siguranță normală

Ⓑ B Blown fuse

B Siguranță sărită

Curățarea motocicletei

Măsuri generale de precauție

Păstrarea curată a motocicletei dvs. va îmbunătăți aspectul acesteia, va optimiza performanța acesteia și va prelungi durata de viață a diferitelor componente. Dacă acoperiți motocicleta cu o prelată pentru motociclete de bună calitate, prin care circulă aerul, aceasta va fi protejată de razele nocive UV, de poluanți și puțin praf va ajunge pe suprafețele sale.

- Curățați motocicleta doar după ce motorul și toba de eșapament s-au răcit.
- Nu aplicați degresant pe etanșări, pe plăcuțele de frână și pe anvelope.
- Utilizați întotdeauna ceară și soluție de curățat neabrazivă.
- Evitați substanțele chimice dure, solvenții, detergenții și produsele casnice de curățat, precum soluțiile de curățat geamuri pe bază de amoniac.
- Benzina, lichidul de frână și lichidul de răcire vor avaria suprafețele vopsite și suprafețele din plastic: Spălați-le imediat.
- Evitați periile de sârmă, lâna din oțel și alte cârpe sau perii abrazive.
- Aveți grijă când spălați parbrizul, capacul farului și alte părți din plastic deoarece acestea se pot zgâria ușor.
- Evitați apa la presiune mare, deoarece aceasta poate pătrunde prin etanșări și componentele electrice, ducând la avarierea vehiculului.
- Evitați să pulverizați apă în zonele delicate, precum admisiile de aer, conducta de combustibil, componentele frânei, componentele electrice, ieșirile tobei de eșapament și deschiderile rezervorului de combustibil.

- Clătiți cu apă rece de la un furtun de grădină pentru a îndepărta noroiul.
- Amestecați un detergent neutru ușor (specificat pentru motociclete sau automobile) și apă într-o găleată. Utilizați o cârpă moale sau un burete pentru a șterge motocicleta. Dacă este nevoie, utilizați un degresant ușor pentru a îndepărta uleiul sau lubrifiantul acumulat.
- După spălare, clătiți motocicleta cu apă curată pentru a îndepărta reziduurile (reziduurile de la detergent pot avaria componentele motocicletei).
- Ștergeți motocicleta cu o cârpă moale pentru a nu o zgâria.
- Porniți motorul și lăsați-l să meargă la ralanti timp de câteva minute. Căldura de la motor va usca zonele umede.
- Rulați cu grijă vehiculul la o viteză mică și acționați frâna de câteva ori. Astfel, veți usca frânele și le veți face să funcționeze normal.
- Lubrifiați lanțul de transmisie pentru a preveni ruginirea.



OBSERVAȚIE

După o călătorie într-o zonă în care drumurile sunt sărate sau se află în apropierea oceanului, curățați imediat motocicleta cu apă rece. Nu utilizați apă caldă pentru a spăla vehiculul deoarece aceasta accelerează reacția chimică la sare. După ce se usucă, aplicați un spray anticoroziv pe toate suprafețele din metal sau crom pentru a preveni coroziunea. Dacă călătoriți pe ploaie sau dacă doar spălați motocicleta, se poate face condens în interiorul lentilelor farului. Pentru a îndepărta umezeala, porniți motorul și farul. Treptat condensul format în interiorul lentilelor va dispărea.

Suprafețe vopsite

După ce spălați motocicleta, acoperiți suprafețele vopsite, atât cele din metal, cât și cele din plastic, cu o ceară pentru motociclete / automobile disponibilă în comerț. Ceara trebuie aplicată o dată la trei luni sau de câte ori este nevoie. Folosiți întotdeauna produse neabrazive și aplicați-le conform instrucțiunilor de pe recipient.

Parbrizul și alte părți din plastic

După spălare, utilizați o cârpă moale pentru a șterge părțile din plastic. Când acestea sunt uscate, tratați parbrizul, lentilele farului și alte părți din plastic nevopsite cu un produs de curățare / lustruire aprobat pentru plastic.



ATENȚIE

Părțile din plastic se pot deteriora și se pot strica, dacă vin în contact cu substanțe chimice sau cu produse casnice de curățat, precum benzina, lichidul de frână, soluția de curățat geamuri, agenții de etanșare sau alte substanțe chimice dure. Dacă o parte din plastic vine în contact cu orice substanță chimică dură, spălați-o de îndată cu apă și detergent neutru ușor și apoi verificați dacă s-au produs daune. Evitați să utilizați cârpe sau perii abrazive pentru a curăța părțile din plastic, deoarece acestea pot afecta suprafața părților din plastic.

Crom și aluminiu

Părțile cromate și părțile din aluminiu nevopsite expuse la sarea de pe drum sau din aer în zonele de coastă se pot coroda, dacă nu sunt corect curățate. Aluminiul vopsit trebuie curățat cu un detergent neutru ușor

și finisate cu un spray de lustruire. Atât roțile din aluminiu vopsite, cât și cele nevopsite pot fi curățate cu agenți de curățare pentru roți fără acizi.

Piele, vinil și cauciuc

Dacă motocicletă dvs. are accesorii din piele, trebuie să aveți mare grijă cu acestea. Utilizați un produs / tratament de curățare a pielii pentru a curăța și întreține accesoriile din piele. Dacă spălați părțile din piele cu detergent și apă, acestea se vor strica și durata lor de viață se va scurta.

Părțile din vinil trebuie curățate împreună cu restul motocicletei dvs. și apoi tratate cu tratament pentru vinil. Părțile laterale ale anvelopelor și alte componente din cauciuc trebuie tratate cu un protector pentru cauciuc pentru a le proteja.



AVERTIZARE

În special trebuie să aveți grijă să nu ajungă protector de cauciuc pe suprafața profilului anvelopei când realizați tratamentul. Acest lucru poate reduce tracțiunea între anvelopă și sol, cauzând pierderea controlului.

DEPOZITAREA

Pregătirea pentru depozitare

- Curățați bine întregul vehicul.
- Porniți motorul timp de aprox. 5 minute pentru a încălzi uleiul, opriți-l și apoi scurgeți uleiul de motor.



AVERTIZARE

Uleiul pentru motocicletă este toxic. Eliminați uleiul uzat în mod regulamentar. Contactați autoritățile locale pentru a afla care sunt metodele de eliminare aprobate sau cum poate fi reciclat. Nu lăsați uleiul uzat la îndemâna copiilor.

- Umpleți cu ulei de motor proaspăt.
- Goliți rezervorul de combustibil cu ajutorul unei pompe de combustibil sau a unui sifon.



AVERTIZARE

Benzina este extrem de inflamabilă și poate cauza explozii în anumite condiții. Învârțiți cheia de pornire în poziția "0". Fumatul este interzis. Asigurați-vă că zona este bine ventilată și că nu există surse de flacără sau scântei; este inclus aici orice dispozitiv cu far de ghidare. Benzina este toxică. Eliminați benzina în mod regulamentar. Nu lăsați uleiul uzat la îndemâna copiilor. Contactați autoritățile locale pentru a afla care sunt metodele de eliminare aprobate.

- Goliți sistemul de combustibil lăsând motorul să meargă la ralanti până când acesta dă rateuri. (dacă combustibilul este lăsat în vehicul mult timp, acesta se va strica și va înfunda sistemul de combustibil.)
- Reduceți presiunea din anvelope cu 20% pe perioada de depozitare.

- Ridicați roțile de pe sol pentru a feri cauciucul anvelopelor de umezeală.
- Pulverizați ulei pe toate suprafețele de metal nevopsite pentru a preveni ruginirea. Nu lăsați uleiul să ajungă pe părțile din cauciuc sau la frâne.
- Lubrifiați lanțul de transmisie și toate cablurile.
- Asigurați-vă că bateria este complet încărcată înainte de depozitare. Scoateți bateria și depozitați-o departe de lumina soarelui și într-un loc uscat și răcoros.
- Legați pungă din plastic peste toba de eșapament pentru a preveni pătrunderea umezelii.
- Puneți o prelată peste motocicletă pentru a împiedica praful și mizeria să se adune pe aceasta.

Pregătirea după depozitare

- Scoateți pungile din plastic de pe toba de eșapament.
- Instalați bateria pe motocicletă și încărcați-o, dacă este cazul.
- Umpleți rezervorul de combustibil.
- Verificați toate punctele enumerate în secțiunea Verificări zilnice de siguranță.
- Lubrifiați pivoții, bolțurile și piulițele.

TABELUL CODURILOR DE EROARE EFI

Prezentarea autodiagnosticării

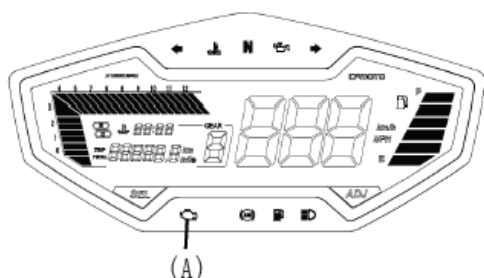
ECU monitorizează constant senzorii, elementele de acționare și circuitele, MIL și tensiunea bateriei, etc., chiar și ECU, și verifică semnalul de ieșire al senzorului, semnalul de acționare a elementului de acționare și semnalul intern (precum controlul buclei închise, temperatura lichidului de răcire, controlul ralantiului și controlul tensiunii bateriei, etc.) pentru fiabilitate. Dacă orice proces sau semnal este suspect, ECU înregistrează codul de defecțiune în memoria RAM.

Informațiile privind defecțiunile sunt înregistrare sub formă de coduri de defecțiuni și în ordinea cronologică a defecțiunilor. Defecțiunile pot fi împărțite în "Defecțiuni curente" și "Defecțiuni înregistrate".

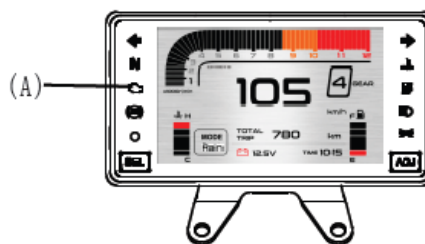
La realizarea întreținerii, utilizând PDA și MIL, părțile defecte pot fi de îndată găsite pentru a îmbunătăți eficiența și calitatea întreținerii.

Procedurile de autodiagnoză

În cazul în care apare o problemă la sistemul EFI și la sistemul de pornire, MIL (LED) [A] se aprinde.



Instrument I



Instrument II

OBSERVAȚIE

Utilizați o baterie complet încărcată când faceți autodiagnoza. În caz contrar, lumina (LED) pâlpâie foarte încet sau nu pâlpâie.

MIL este On

- MIL are două căi de control.
- În timpul funcționării motorului, MIL este pornit când sistemul diagnostică părțile defecte cu o frecvență a iluminării de 2Hz. Reporniți comutatorul de pornire după ce motorul se oprește. Dacă sistemul a detectat defecțiunea remediată, MIL va fi aprins constant

până la pornirea motorului. Dacă sistemul încă detectează defecțiunea, MIL va fi aprins timp de 4s și stins timp de 1s, frecvența iluminării fiind de 2Hz, până la pornirea motorului. Dacă nu există vreo defecțiune, MIL se va fi stinge după ce a fost aprins timp de 4s. Porniți motorul înainte ca MIL să se stingă.

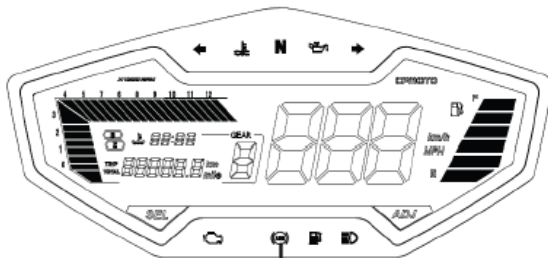
● Controlul codului iluminării intermitente: Codul iluminării are nevoie de condiții speciale de declanșare. Înainte de pornirea motorului (Viteza este 0, iar RPM ale motorului sunt 0), acționați complet accelerația (sau accelerație acționată peste valoarea supapei de 65,1) și mențineți accelerația complet acționată. Apoi acționați blocarea EFI. Dacă sistemul EMS nu a diagnosticat problema, lumina indicatorului se va stinge după ce va lumina timp de 4s. Dacă EMS a diagnosticat problema, lumina indicatorului va afișa intermitent codul. Lumina defecțiunilor se va opri din iluminarea intermitentă timp de 1s între 2 numere. Dacă EMS a diagnosticat două defecțiuni în același timp, lumina indicatorului va lumina intermitent de la secvența defecțiunilor. Lumina indicatorului va fi stinsă timp de 4s ca interval cod defecțiune. După iluminarea intermitentă, MIL se stinge automat. Dacă vreți să vedeți din nou codurile de iluminare intermitentă, opriți blocarea EFI prima dată și apoi porniți-o, în timp ce țineți accelerația complet acționată.

● Citiți informațiile cu privire la defecțiuni prin codul de iluminare intermitentă

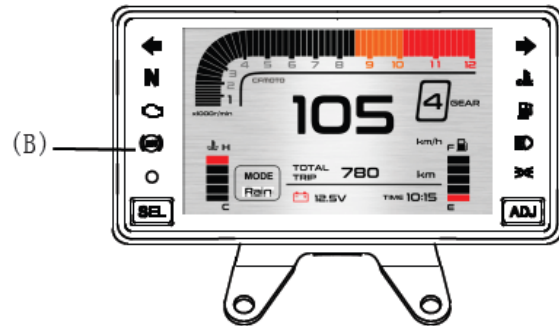
Aduceți comutatorul de pornire în poziția on; linia K conectează împământarea mai mult de 2,5s. De exemplu, dacă codul defecțiunii este deja în memoria ECU, atunci MIL va afișa codul de iluminare intermitentă care este P-CODE. De exemplu: P0203 va pâlpâi: Va pâlpâi de 10 ori continuu – se va opri – va pâlpâi de 2 ori – se va opri - va pâlpâi de 10 ori continuu – se va opri – va pâlpâi de 3 ori.

TABELUL CODURILOR DE EROARE ABS

Dacă lumina indicatorului ABS [B] s-a aprins, înseamnă că sistemul ABS are o defectiune. Vă rugăm să utilizați PDA pentru a citi codurile de eroare. Tabelul de mai jos indică ce fel de eroare reprezintă fiecare iluminare intermitentă:



(B)
Instrument I



Instrument II

Tabel funcționare butoane						
Art.	Funcție	Putere	Afișaj	Buton SEL	Buton ADJ	Rezultat
1.1	SCHIMBARE MILE	CHEIE ON	TOTAL CONTOR	<1s		TRECERE LA CONTOR DISTANȚĂ PARCURSĂ
		CHEIE ON	CONTOR DISTANȚĂ PARCURSĂ	<1s		TRECERE LA TEMPERATURĂ
		CHEIE ON	TEMPERATURĂ	<1s		TRECERE LA TENSIUNE
		CHEIE ON	TENSIUNE	<1s		TRECERE LA TOTAL CONTOR
1.2	CONTOR DISTANȚĂ PARCURSĂ RESETAT	CHEIE ON	DISTANȚĂ PARCURSĂ		>3s	CONTOR DISTANȚĂ PARCURSĂ LA ZERO
1.3	UNITATE SCHIMBARE	CHEIE ON	TOTAL/DISTANȚĂ PARCURSĂ/{km/h, mph}		<1s	TRECERE ÎNTRE km/h ȘI mph
		CHEIE ON	TOTAL/ DISTANȚĂ PARCURSĂ / {°C,°F}		<1s	TRECERE ÎNTRE °C ȘI °F
1.4	SETARE ORĂ	CHEIE ON	TOTAL CONTOR	>3s	>3s	INTRARE LA SETAREA OREI, ORE ILUMINARE INTERMITENTĂ
		CHEIE ON	ORE ILUMINARE INTERMITENTĂ		<1s	ORE DE LA 1 LA 23
		CHEIE ON	ORE ILUMINARE INTERMITENTĂ	1s		INTRARE LA SETAREA OREI, MINUTE ILUMINARE INTERMITENTĂ
		CHEIE ON	MINUTE ILUMINARE INTERMITENTĂ		<1s	MINUTE DE LA 0 LA 59
		CHEIE ON	MINUTE ILUMINARE INTERMITENTĂ	1s		IEȘIRE SETARE
		CHEIE ON	ORE ILUMINARE INTERMITENTĂ MINUTE ILUMINARE INTERMITENTĂ	NU FUNCȚIONEAZĂ TIMP DE 19s		ÎNAPOI LA AFIȘAJUL INIȚIAL

Probleme generale și cauze

Problemă	Componente	Cauza posibilă	Soluție
Motorul nu pornește	Sistem combustibil	Fără combustibil	Alimentați cu combustibil
		Pompă blocată sau defectă: calitate slabă combustibil	Curățați sau înlocuiți
	Sistem pornire	Defecțiune bujie: depuneri excesive de carbon, utilizare prea îndelungată	Verificați sau înlocuiți
		Defecțiune capac bujie: Contact prost sau ardere	Verificați sau înlocuiți
		Defecțiune bobină de aprindere: Contact prost sau ardere	Verificați sau înlocuiți
		Defecțiune ECU: Contact prost sau ardere	Verificați sau înlocuiți
		Defecțiune bobină de recepție: contact prost sau ardere	Verificați sau înlocuiți
		Defecțiune stator: contact prost sau ardere	Verificați sau înlocuiți
		Defecțiune cablaj: contact prost	Verificați sau reglați
	Compresie cilindru	Defecțiune mecanism pornire: uzat sau avariat	Verificați sau înlocuiți
		Supapele de admisie și evacuare, locurile supapelor sunt defecte: prea mult combustibil coloidal sau utilizare prea îndelungată	Verificați sau înlocuiți
		Defecțiune cilindru, piston, inel piston: prea mult combustibil coloidal sau uzură	Verificați sau înlocuiți
		Scurgere la ansamblul de admisie: utilizare prea îndelungată	Reglați sau înlocuiți
Defecțiune temporizare supapă		Reglați sau înlocuiți	
Claxonul nu funcționează	Baterie	Descărcată	Încărcați sau înlocuiți
	Comutator stânga	Buton claxon defect	Reglați sau înlocuiți
	Cablu	Conexiune proastă	Reglați sau reparați
	Claxon	Defecțiune claxon	Reglați sau înlocuiți

Putere insuficientă	Supapă și piston	Supape de admisie și evacuare, piston depuneri excesive de carbon: calitate slabă combustibil și calitate slabă ulei	Verificați sau înlocuiți
	Ambreiaj	Ambreiajul nu prinde: ulei de calitate slabă, utilizare prea îndelungată și supraîncărcare	Reglați sau înlocuiți
	Cilindru și inel	Uzură cilindru, inele piston: ulei de calitate slabă și utilizare prea îndelungată	Înlocuiți uleiul
	Frână	Separarea frânei este incompletă: frâna este prea tare	Reglați
	Lanț principal	Lanțul de transmisie este prea întins: reglare incorectă	Reglați
	Motor	Motorul se supraîncălzește: amestec prea bogat sau prea sărac, ulei de calitate slabă, calitate combustibil, acoperire, etc.	Reglați sau înlocuiți
	Bujie	Distanță necorespunzătoare bujii, specificația este 0,8mm – 0,9mm	Reglați sau înlocuiți
	Conductă de admisie	Scăpare aer din conducta de admisie: utilizare prea îndelungată	Reglați sau înlocuiți
	Cap cilindru	Scurgeri la capul cilindrului sau la supape	Verificați sau înlocuiți
	Sistem electric	Defecțiune sistem electric	Verificați sau reparați
	Epurator aer	Filtru de aer înfundat	Curățați sau reglați
Farul și stopul nu funcționează	Cablu	Conexiuni slabe	Reglați
	Comutatoare stânga și dreapta	Comutator defect sau avariata	Reglați sau înlocuiți
	Far	Becuri defecte, suport lampă	Reglați sau înlocuiți
	Regulator	Conexiune slabă sau arsă	Verificați sau înlocuiți
	Magnet	Stator defect sau ars	Verificați sau înlocuiți
Sistem de alarmă defect	Baterie	Descărcată	Încărcați sau înlocuiți
	Cablu	Conexiune slabă	Reglați sau reparați
	Microfon, lumină alarmă	Avariata	Înlocuiți
	Cutie control alarmă	Avariata	Reglați sau înlocuiți

Mai sus sunt enumerate defecțiunile obișnuite ale motocicletei. Dacă motocicleta dvs. s-a defectat (în special sistemul electronic de injecție de combustibil, sistemul de evaporare a combustibilului și sistemul de alarmă), vă rugăm contactați “ SERVICE-UL CFMOTO” din timp pentru a verifica și repara vehiculul.

Atenție: Nu încercați să remediați singur defecțiunile, deoarece vă puteți accidenta ușor. Răspundeți pentru accidente, dacă nu respectați această atenționare.

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No. 116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone
Hangzhou 311100, Zhejiang Province

Tel: 86-571-89265799 Email: export@cfmoto.com Global.cfmoto.com
Instagram: [cfmoto_world](https://www.instagram.com/cfmoto_world) Facebook : [cfmoto_official](https://www.facebook.com/cfmoto_official)